

消除隐患 保证通勤车安全

林琳

(大庆油田创业集团华谊实业公司通勤运输分公司 黑龙江 大庆 163000)

摘要:现阶段,很多企业为了便于员工便利的出行,都设置有通勤车来供企业员工乘坐,这也是企业发展中的重要福利部分。而在通勤车实际的使用中,由于受到诸多因素的影响,往往会出现一些安全事故,这对企业员工的生命安全以及企业稳定的发展都会造成很大的影响,因此企业也越来越重视通勤车的安全问题,下面,本文就针对通勤车中存在的安全隐患进行分析,并提出保证通勤车安全的措施,希望对企业通勤车的安全使用提供帮助。

关键词:安全隐患;通勤车;安全行使;安全措施

前言:通勤车是企业管理中的重要部分,其是企业员工出行和员工轮换的主要交通工具,通勤车往往载运大量的企业员工,对企业员工具有集聚性,而如果通勤车存在隐患,就会对其按时按点的通行要求造成延迟,甚至若通勤车存在安全隐患,还可能会对车内人员的生命安全造成威胁,因此,这就需要企业采取有效的措施做好对通勤车隐患的消除,确保通勤车的安全性,这也是企业管理中需要重点关注的內容。

1. 通勤车概述

通勤主要是工作人员从家里到工作的单位或者从工作的单位到家,且需要通过火车或者汽车等工具完成的出行过程。我国通勤的现象大约在二十世纪六十年代开始,那时候工业不断发展以及城市的建设逐渐完善,而员工居住区与工业区就分开了,甚至一些居住地方和上班并不在一个城市内,想要自居住区到工作的单位就要乘坐汽车或者火车来完成,这就是通勤族的产生。而通勤车是通勤族主要的交通工具,其是企业对上下班员工进行接送的班车,并不将盈利当作目的,一般都具有固定时间以及行驶的路线,便于职工顺利上下班。通勤车主要是一些大客车,还有一些是小型面包车和轿车等,若通勤车超过19座,则要求司机一定要有A1驾照和道路经营的许可证,若通勤车是7座以上但在19座以下,则要求司机一定要有B1驾照^[1]。

2. 通勤车常见隐患

在通勤车的使用中,常见诸多的隐患,而这些隐患也呈现出复杂性和多样性的特点,这对隐患的控制和预防也造成了很大的难度。

首先,在通勤车的隐患中存在司机方面的隐患。一些通勤车司机可能存在超员、超速、逆行、酒驾和交通标志违反

等情况;一些司机由于长时间的驾驶或者休息不足,导致过度疲劳的情况,进而出现驾驶注意力的不集中和工作状态的不好等情况;还有一些司机的工作经验存在不足,工作的时间短,也可能会导致特殊路段安全行使的不好把握;一些司机在驾驶中存在赌气或者逞能的情况,这对行使安全性就会造成影响。

然后,通勤车的隐患中还有很多是来自于车辆自身的问题,如通勤车存在带病的行驶,一些车的刹车系统或者制动系统存在问题,在没有得到有效维修和调试的情况在,如果在道路的湿滑、冰雪的路面或者夜间行车情况,就可能会出现安全事故;还有一些通勤车存在转向、传动、灯光等系统的故障,这对正常的行驶都会造成一定影响,增加安全事故发生的几率。

另外,通勤车的隐患还可能是由于车辆管理安全制度的不健全导致的,没有对通勤车安全行使制定完善的管理制度,导致一些带病车或者故障车投入使用,可能引发故障;对通勤车司机缺乏安全教育,在没有确保他们具有良好安全意识以及技术水平的基础上,就让他们投入到工作中,这就可能会造成安全事故的出现;还可能存在企业对通勤车安全保障投入的不足,企业可能对通勤车车况的管理、人员的责任险购买、安全监督等存在不足,导致并不能对通勤车的安全通行提供保障^[2]。

3. 消除通勤车隐患的措施

3.1 加强道路环境隐患的排查和整改

在通勤车的使用中,道路环境的安全至关重要,特别是对于油田企业来说,往往由于道路环境的特殊性和复杂性,导致通勤车出现安全事故,因此一定要加强道路环境隐患的排查和整改。首先,要将道路和施工的现场安全排查当作重

点,加强和交管部门的沟通与联系,对道路交通危险路段和事故的多发点段等实施全面的排查,对道路内危险点的标识图进行完善,从而营造良好的交通环境;同时,还要建立通勤车道路环境安全管理机制,对通勤车的安全行使、规范操作、现场车辆的停放等进行明确规定,为通勤车道路环境营造良好的条件,便于通勤车规范和有序的通行,消除其出行的道路隐患。

3.2 强化车辆的违章整治

在通勤车的使用中,想要确保其长效稳定的运行,对车辆的违章整治是必要的保障途径。要将安全达标以及安全检查当作目标,对习惯性的违章、通勤车辆的规范使用等作为整治的重点,借助统一性监控的平台,对车辆进行跟踪性监管、超速的预警、轨迹的回放、违章的检查、车辆的停放、安全提醒的信息发送,从而对车辆实现全天候的监控,并对违章行为按照企业制度规定进行处理。同时,对通勤车的科学、规范使用要严格管理,可以采用派车单的制度,特别是辖区的外用车一定要严格按照公司领导的审批制度进行使用,并且还要对公务用车的制度进行完善,确保对通勤车的外借和其它用途进行掌握,避免其他因素导致安全隐患的存在。另外,对于通勤的车站点停靠和夜间停放等也要进行专项检查,对其车站点上下人的停靠和未按规定进行停放等隐患严格检查,对不合理的也要进行科学的调整,保证通勤车作用的发挥和车辆的安全性^[3]。

3.3 强化车辆系统性检查

在通勤车的使用中,通勤车自身往往存在诸多的安全隐患,这也是导致其出现安全事故的主要原因,因此需要强化对车辆系统性的检查。企业相关管理人员要按照通勤车相关安全检查的标准,对通勤的车辆性能、保险的记录、年审的情况、轮胎和制动等部位情况实施检查,并且还要保证车内逃生窗、灭火器和救生锤等一些安全防护性设施配备齐全。在进行检查的过程中,相关人员还要强调车内驾驶员要对车辆进行安全检查以及日常的维护,行车前后要对水箱水位、消防设备和轮胎气压等进行检查。另外,要求驾驶员要

对规范行车规定严格遵守,一定不能出现酒后的驾车和超速行驶等行为。

3.4 加强车辆安全教育和宣传

为了确保通勤车具有良好的安全行驶状态,还需要加强对车辆内人员的安全教育和宣传,从源头来对隐患进行消除。在车辆安全教育和宣传中,可以围绕着节假日的交通、夜间的交通和复杂性天气、路段的交通等安全宣传为重点,结合集中性教育、岗前的培训和出工前的交待等方式,提高车辆安全意识。同时,还可以每周来对车辆的运行情况和违章情况等实施通报,使驾驶员能够具有良好的安全意识以及责任意识。另外,企业还可以制定安全教育的制度,每周或者每月定期进行安全活动的开展,还可以结合特殊节日,进行专题安全教育的开展,借助典型事故的案例分析进行讲解,从而对驾驶员的安全意识以及交通事故预防能力进行全面的提升^[4]。

结语:综上所述,由于受到诸多因素的影响,通勤车在使用中往往存在诸多的隐患,为了确保通勤车具有良好的通行安全性,企业一定要全面掌握其隐患因素,并积极采取有效的措施进行隐患的预防和消除,这对企业长期稳定发展也具有积极的意义。

参考文献:

- [1]朱秀明. 营运车辆安全技术状况的检测分析与对策分析[J]. 科学技术创新, 2016(32):144-144.
- [2]宫涛, 郝孟军, 罗美琴, et al. 提高宜宾市天然气汽车运行安全管理措施分析[J]. 农家参谋, 2019(2Z):291-292.
- [3]秦严严, 王昊, 冉斌. CACC 车辆跟驰建模及混合交通流分析[J]. 交通运输系统工程与信息, 2018(2).00030-00031.
- [4]张飞. 拧紧暑期客运车辆管理“安全阀”[J]. 汽车与安全, 2016(8).00187-00187.