

提高新形势下政府经济管理能力的思考

李万里

(荥阳市房楼镇人民政府 河南 郑州 450100)

摘要:现阶段,随着经济全球化的不断推进,这对于我国政府经济管理能力的提高带来了新的挑战。目前,我国政府经济管理存在着管理范围过大、随意性较高、注重利益化的问题。因此,本文针对提高新形势下政府经济管理能力的提高进行了探讨,分析造成这些问题的原因,提出相应的解决策略,供相关人员参考,进而促进新形势下政府经济管理能力的提高。

关键词: 经济管理; 政府职能; 政策服务

引言:在经济全球化的背景下,提升我国政府的经济管理能力的势在必行。无论是在政府的管理职能上,还是在管理人员的思想上都做出改变,只有这样,才能适应经济全球化对于政府经济管理能力的要求。而目前,如何充分的发挥出政府经济管理的作用,是本文需要探讨的问题。

一、我国政府经济管理能力存在的问题

(一) 过宽、过大的范围

自从接受经济管理上有法制限制以后,我国政府经济管理职能受到了监督,这使政府的管理能力得到了相应的提高。即便是这样,政府的管理职能方面仍然存在诸多的问题,其中一点就是政府的管理职能过宽、过大。主要表现在:政府经济管理部门运用内部文件,针对相关法律发出避免责任的公告或文件,致使一些法律的监督条例,没有发挥出应有的作用,对于相关部门的管束作用和限制程度大打折扣。尤其是在一些基层的政府部门中,一些干部丝毫不在意政府经济管理的职能,“越位”、“错位”和“错位”的现象时有发生,似乎成了做官的潜规则,这种情况在各个领域都有所渗透,有些还十分严重。而之所以出现这样的现象,主要是因为一些基层政府部门的相关人员习惯掌控整个市场,对政府经济职能的定位明显滞后。而这样的做法显然不利于我国市场经济长久稳定的发展。

(二) 自我随意性较高

一直以来,全心全意为人民服务是每一个政府人员都应该做的事情,也是中国共产党的宗旨所在,但一些地方政府经济管理部门相关人员的思想仍然陈旧,官本思想严重,目的是为了做官而做官。除了这些人本身就有这样错误的思想外,一些社会人员看到了做官的好处,认为做官的人拥有很大的权力,把做官当成了自己为之奋斗的目标。希望自己能够拥有权力,实现自己的价值,虽然我国为了减少这种现象的发生,作出了一系列的努力,还采用了法制的手段对其进行约束,不正之风得到了改善,但是仍然有一些地方,存在滥用权力、随意性较高的现象。

(三) 注重利益化

最近几年来,国考公务员人数的不断扩招,使各界人士备受关注,而这些人之所以对国考公务员如此看重,其中的原因不乏是一些人比较看重利益,认为公务员普遍存在“隐性收入”,社会地位较高,职业相对稳定,造成诸多考生为了竞争一个岗位,争相追逐,可谓百里挑一。这种政府利益理念势必会给经济管理的发展带来阻碍,同时还会加剧不良交易现象的发生,比如出现权力与金钱的互换等。

二、制约我国政府经济管理能力的因素

现阶段,我国政府经济管理部门的管理能力,还不能够完全

适应新形势下对政府经济管理部门的能力要求,这就需要下大力气提高政府经济管理部门的能力,而造成政府经济管理能力的低的原因主要有以下几个方面:

首先,税收改革较缓慢。根据经济全球化中其他国家发展进程来看,一个国家的财税政策可以促进国家经济的发展,对国家经济的发展起着积极的影响。但现阶段,我国的财税制度还不够完善,在一定程度上限制了我国经济的发展进程,同时也不利于我国政府对经济的宏观调控。另外,由于税收制度不完善,还引发了一系列其它的社会问题。比如:政府的税收在分配体制上存在不平均的现象,导致经济发达、富有的地区依然富有,贫穷落后的地区依然贫穷,形成地区间的发展不平衡,贫富差距越来越大。

其次,投资体制较为缓慢。尽管我国为了促进国家经济的进一步发展,对于市场经济体制做出了相应的调整,但在经济上还是没有获得预期的发展目标。相关政府部门在年度任务目标投资与实际投资相比相差较大,出现了经济体制改革不彻底的现象。如:投资的领域较广泛,相关部门利益化等。这些现象都限制了政府部门经济投资体制的改革。

最后,金融体制的改革效果不明显。现阶段,我国经济存在污染型经济增长的现象,而造成这种现象出现的原因,主要一点就是银行利息的变动情况、外汇升降情况以及信用贷款资金之间的关系不协调。因此,经常出现资金链断裂的现象,很多个中小型企业、小微企业在融资时需要资金但是很难拿到相应的资金数额,或者出现融资成本较高的情况。另外,在证券市场上也没有创新的举措。

三、提高我国政府经济管理能力的措施

(一) 创新制度, 知识管理

我国政府经济管理能力的提升,就需要发挥每个成员的主观能动性,加强整个机体之间的交流讨论,注重新知识的学习和创新运用,围绕服务对象的需求,精准施策。采用这样的管理模式,有助于促进我国政府经济管理水平的提高。同时,还需要对我国经济管理职能的制度进行创新,使各级人民政府的决策力和执行力保持一致,保持同步。一是针对经济市场化与权力分散化方面的改革。旨在增强政府经济职能中工作人员的服务意识,为市场经济运行营造高质量、高效率、有法制制约的新的经济管理体制;二是政府要加强对经济进行宏观调控的能力,要建立相关制度,制定法律法规,为经济管理职能提供制度和保障,确保相关法律法规对于政府经济管理部门形成约束力,进而解决越位越权的问题。

(二) 增强政府的经济监管和服务能力

要想增强政府经济监督和服务的能力,就需要从根本上改变相关工作人员的思想观念,保证市场经济决策的合理性。政府经济管理水平的高低,不仅与政府的工作人员有关,还与政府信息调研决策能力有关,市场经济的发展主要与市场主体有关。一些企业受利益的驱使,为追求经济利益的最大化,常常不顾社会公共利益和社会效益,采取一些不正当的方式进行违规操作,在产品质量方面以次充好,不严格落实相应的环保措施,使市场经济的公平性受到了威胁。因此,相关部门应该采取一系列措施,加强对市场经济的监管,对违规者或违规企业根据情节轻重依照相应的法律法规进行制裁,不断规范其合法经营的行为。加强政府服务能力的建设,市场经济的发展与政府部门工作人员的服务意识密不可分,只有不断加强市场审批部门工作人员的服务能力和意识,切实落实放管服政策,优化营商环境,激发市场活力,促进人财物等市场要素的合理流动,促进市场经济的可持续发展。

(三) 注重经济的开放性、国际化

随着经济全球化的不断深入,我国迎来了经济发展的新形势,在新形势的背景下,世界各国对于经济管理职能方面都有所变化,采取了一系列促进经济发展的手段,采取的主要方式集中在经济一体化和区域一体化上。而目前我国针对政府经济管理能力的改革还主要集中在国内,面向国外经济管理的改革还较少。在经济全球化的大趋势和大背景下,我国也同样应该加强国外经济管理方面的改革,将一部分国内的资源和技术转向国外经济管理,促进经济的双循环。所以,相关部门应该积极主动的派遣有能力的管理人员,接手国外经济管理的往来信息,将信息进行分析,借鉴国外先进的经济管理理念和管理模式,探索符合

我国国情的经济管理理念和管理模式,并广泛应用到国内的经济管理中,建立经济开放型的管理制度,促使我国经济逐步走向开放性、国际化,提高我国市场经济主体的国际竞争力。

(四) 完善法律体系

所谓无规矩不成方圆,任何领域的发展都离不开法律的保障,而市场经济的发展更离不开完善的法律体系,在市场经济中的任何人、企业或是政府部门都应该受到法律的制约。相关的政府部门在对经济进行管理时,应该时刻牢记依法行政,避免因为个人感情色彩限制经济的发展。因此,政府部门的管理人员应该时刻牢记自己的身份和职责,从自身做起,发挥表率模范作用,保证自身的执法公正。如果政府经济管理部门发现内部的工作人员出现违纪、违规、违法行为的,相关纪检监察部门也应该依法启动问责机制。通过一系列措施,树立政府经济管理部门的威信,提高政府经济管理部门的整体能力,保证市场经济的公平性。

结语:综上所述,在经济全球化的背景下,提升我国政府的经济管理能力势在必行。政府经济管理部门可以从创新制度,知识管理;增强政府的经济监管和服务能力;注重经济的开放性、国际化;完善法律体系的几个方面入手;提高政府经济管理部门的整体能力,保证市场经济的公平、公正,进而促进我国经济的快速发展。

参考文献

- [1]张庆水. 提高新形势下政府经济管理能力的思考[J]. 祖国, 2017,(14):142.
- [2]商健. 提高新形势下政府经济管理能力的思考[J]. 产业与科技论坛, 2016,15(04):217-218.

(上接第 19 页)

质量。

第三,加强提升信息化水平。借助现阶段先进的信息化计算技术,建设公路运输经济管理信息化体系,进而为公路运输行业的规范化提供有利条件。公路运输单位利用大数据平台通过分析、预测的方式解剖公路运输行业的发展状况,可结合自身实际情况进一步优化调整,从而形成独特且合理的公路运输经济管理规划。同时,信息化的公路运输管理还能够有效落实公路运输经济管理过程中各环节的具体内容,汇总整合各类信息,以确保有效的完成公路运输经济管理的目标任务。除此之外,在公路运输经济管理中,应用物联网技术,可快速追踪运输物资的实时信息,从而加强公路运输单位与各运输环节间的交流沟通。

第四,构建公路运输经济发展保障资金。充足的资金是确保公路运输管理体系建立的基础。因此,对于经济落后、位置偏远的区域来说,政府相关财政部门需要加强对于其公路交通建设的投资力度,以保证公路运输经济建设资金的充足。除此之外,在公路运输建设中,多引入社会资本,使得建设资金由政府单独投资建设转换为政府与社会资本合作建设的模式,从而有利于保证公路运输经济管理中资金的充足。

综上所述,在我国经济增长的产业中,公路运输行业现已成为其中的一个重要的行业,只有不断优化健全公路经济管理体系,才能有效促进经济水平的可持续发展。因此,相关部门需重视现阶段公路运输经济管理中所出现的问题,并利用有效的方式进行处理解决,从制度上确保公路运输经济管理的建设,从人才培养上提高公路运输经济管理的水平,从运用信息化技术上增强公路运输经济管理的效率,从而进一步推动我国公路运输的长远发展。

参考文献:

- [1]郭建红. 公路物流运输在市场经济理念下的经济管理问题探讨[J]. 经济学, 2019, 002(005):P.49-50.
- [2]张卫星. 关于公路运输经济的思考与探索[J]. 经济学, 2019, 2(5):66-67.
- [3]苏京春, 王琰. "一带一路"背景下我国国际道路运输管理财政事权划分——基于美、俄、法的比较分析[J]. 地方财政研究, 2019, No.177(07):107-114.
- [4]王理想. 新常态下高速公路运输经济如何转型[J]. 经济学, 2019, 2(5):8-9.