

探究汽车尾气污染状况及其控制对策

程丽娟

河北领创检测技术服务有限公司 056001

摘要:当前,社会经济的快速发展加快了我国城市化进程,由此引发的环境问题引起社会群体的关注,汽车尾气污染严重影响了生态清洁城市的发展,因此,本文分析了我国汽车尾气污染的现状,并确定了相应的环境控制策略,希望能为有关方面提供指导。随着工业和经济的快速发展,环境问题已经成为非常重要的社会问题,包括空气问题和汽车尾气问题,这是群众的问题,特别是在贴近群众的地方,政府必须在技术和管理的各个方面投入人力物力,积极发展环保发动机,防治设备和车辆,积极执行环保法律法规,以罚款和奖励代替化石燃料。新能源使环保型汽车更加耗能、污染,不断改善生活条件,不断优化汽车产业发展,改善我国大气环境。

关键词:汽车;尾气污染;环境;保护;控制对策

一、引言

近年来,许多工业化国家已经充分认识到汽车尾气对我们的负面影响,并随着汽车生产的发展,逐步开展科学研究。今后,我国有关部门应充分重视不断完善汽车尾气控制,努力减少尾气排放,确保城市质量和人体健康的可靠安全。

二、我国汽车尾气污染治理现状

(一)大气监控治理

在大气治理方面,汽车燃气管理正作为大气污染治理的一部分,几乎所有的治理措施和管理方法都是在宏观层面上制定的,但宏观管理并不能有效地满足汽车燃气的需要,不同省市的空气污染情况不同,而汽车尾气对大气污染的影响是不同的,这是由于汽车尾气管理的效率并没有得到有效的提高。

(二)汽车尾气治理制度难落实

目前,全国大多数省市都非常重视环境治理,但要开展环境保护工作,就要实事求是,不符合实际的政策环境,制度难以有效落实,大气环境净化达不到预期效果汽车尾气管理政策制度执行不力也是阻碍汽车尾气管理发展的重要原因,而缺乏有效的大气环境管理的主要原因。

(三)汽车尾气防治配套设施的研发需要更进

自动废气处理只是后一步,预防是保护大气环境最有效的方法,最有效的预防方法是为汽车提供废气监测和清洁设备,降低每辆私家车的废气污染水平,介绍有效的废气防治措施,以促进当前汽车尾气管理的全面改进。性价比高、效率高的瓦斯监测净化设施尚未出现,尚处于发展阶段,无法有效铺路。这就需要主管部门增加财力和人力资源。^[1]

(四)新能源的开发和应用还需提升

新能源包括不同于化石燃料的能源、较高的燃烧热和较低的污染物含量。使用液化天然气和电力的车辆已成为高环境价值领域(如自然景点、水资源等)综合应用的发起者。然而,新能源改造存在许多问题,改装发动机和其他部件的成本高,集成有限,提高新能源利用率需要技术和资金支持。

三、汽车尾气污染控制对策

(一)进一步提升汽车外部尾气防治配套设施的研发

配套的外部排气控制装置,主要是过滤器和催化净化器,是排气与空气之间的导向器,它能最大限度地控制和转化汽车尾气,降低对汽车发动机和空气污染的要求。目前,除机器外,外排废气的防治还有很大的研发空间,这是必要的,需要政府有关部门和汽车厂商进一步推动新能源、环保型发动机的发展,节能汽车等行业在新车残留前,要防止汽车尾气的排放。

(二)加速不达标车辆的淘汰

年报是政府保障整个汽车产业健康发展的一项重要工作,汽车排放不符合规定的标准,需要尽快处理,符合淘汰标准的汽车,鉴于油耗高,在年审中要更加严格地控制废气负荷,限制废气的使用,鼓励车主改过自新,以促进汽车工业的生态健康发展。尽快建立省

市车辆年审制度,从源头上杜绝车辆流动和继续使用,确保汽车产业健康发展,确保消费者的经济利益和人身安全。

(三)加速对环保型车辆的研发

政府部门要加大环保汽车、新能源、资金和人才等方面的技术投入,发展新型汽车更符合现代社会对环保和发展的要求,对高耗能、高污染的车辆,要配置优良的环保车辆,提高当地车队的健康水平。比如长春、上海,一般来说,政府应该投入更多的资金和政策支持,与汽车厂商共建小区,鼓励他们开发生产环保型汽车。^[2]

(四)适当加强宣传活动,提高汽车尾气污染质量

首先,地方政府要对汽车尾气的治理给予应有的重视,并综合考虑与之相关的全方位问题、污染相关问题。因此,我们应该积极参与汽车尾气污染的综合治理。政府可以通过广播公共宣传和环境新闻,或者通过广播电视节目、广播电台等与汽车尾气污染有关材料,提供创作信息,提高公众的环保意识,吸引更多的人参与,政府部门要定期在学校和校园举办环保研讨会,从学生到改进环保宣传。

(五)不断优化内部管理和内部清洁

在内控技术上,重点是优化发动机燃烧,尽量减少或防止这一环节产生更多的有害污染物,通过科学借鉴内控技术,将废气中的有害物质合理控制在最低限度内,科学控制汽车尾气排放。现阶段可采取的主要措施包括促进液体燃烧、废物回收和低污染燃料。外部净化技术主要是指合理调节汽车发动机排放的一系列有害气体,通过合理安装发动机进行外部控制。^[3]

一方面,在每年的汽车拆解项目中,要及时妥善处理这些车辆,使其达到回收标准。同时,如果符合淘汰标准的车辆被转移到其他地方继续使用,相关管理机构应采取增加使用成本,解决这些问题;另一方面,对燃用液化石油气量较大的车辆也要加强控制。无论是哪个城市,区级环保部门都在活动中严格限制黄标,结合其经济发展水平和特点,逐步提高老黄机淘汰率,有效提高汽车尾气控制效率。

结语:综上所述,随着工业和经济的快速发展,环境问题已经成为非常重要的社会问题,包括空气问题和汽车尾气问题,这是群众的问题,特别是在贴近群众的地方,政府必须在技术和管理的各个方面投入人力物力,积极发展环保发动机,防治设备和车辆,积极执行环保法律法规,以罚款和奖励代替化石燃料。新能源使环保型汽车更加耗能、污染,不断改善生活条件,不断优化汽车产业发展,改善我国大气环境。

参考文献

- [1]陈大伟. 收费站污染物扩散特性及收费亭内空气质量控制研究[D].湖南科技大学, 2020.
- [2]唐智亿,徐军昶,张雅斌,罗慧,杨晓春.西安市汽车尾气污染物与气象条件特征分析[J].气象与环境科学, 2020, 43(02):70-78.
- [3]王军,冯丽君.汽车尾气污染物检测方法探讨[J].农家参谋, 2020(10):193.