

汽车尾气污染物检测方法探讨

刘利花

(河北领创检测技术服务有限公司 056001)

摘要:随着我国经济总体水平的持续提升,汽车慢慢走进了家家户户的日常生活中,汽车尾气空气污染物的排放量迅猛增长,根据上述状况,本篇文章第一步从五个具体的汽车尾气检查测量方法之比较分析着手,剖析了汽车尾气空气污染物检测具体方法,第二,详细介绍了汽车尾气空气污染物检测具体方法的选用,在最后,探究了汽车尾气空气污染物检测具体方法的将来发展趋势,期待经过此次研究分析,为汽车尾气空气污染物检测工作任务提供合理有效的参照。

关键词:汽车尾气; 污染物; 检测方法

一、引言

伴随着近些年国内人民群众生活水平的持续提升,汽车进到家家户户,在汽车调整人类交通出行方式、给人类提供日常生活方便快捷的同时,也发生了许许多多新的难题,汽车尾气空气污染是这当中被群众极为重视的难题,汽车尾气的排放持续增加就导致空气中的废弃污染更加严重,直接影响了人类的生活和身体。所以,精确地测量分析汽车尾气污染物,及早对汽车尾气做好科学合理把控,愈来愈受人类的重视。

二、汽车尾气污染物检测方法

(一) 工况法检测

工况法检测,指的是规范地应用检查的仪器设备,仿真模拟汽车在不一样状况下的尾气污染之排放量,并进行精准检测的一种具体方法。在对汽车尾气空气污染物做好定量和定性的检查测量之操作全程中,经过灵活运用汽车底盘测功仪器,对汽车不一样驾驶状况的仿真模拟,随后,灵活运用五气体分析仪,对汽车尾气空气污染物和的含量做好科学规范的检查测量,如此一来,能够保证检查测量汽车尾气空气污染物排放量的精确性。可是该具体方法在应用的操作过程中,同样有相应的缺点,鉴于检查测量的全部时长太长,造成不能迅速合理有效的获得检查测量的数据信息,进而很大程度的降低了汽车尾气空气污染物研究剖析工作任务的进展效率。

(二) 双怠速法和怠速法检测。

怠速法检测,指的是对于汽车在有所不同的怠速工作状况下,对其尾气空气污染物排放量做好检查测量的一类具体方法。与此同时,双怠速法检测法,指的是在运用怠速法检查测量的条件下,经过采用高怠速的转动速度,进而检测汽车尾气空气污染物的一种具体检查测量方法。

(三) 自由加速法检测。

自由加速法,指的是经过灵活运用过滤纸式烟度计,对汽车尾气空气污染物中的碳颗粒含量进行精准检查测量的一种具体检测方法。因为车辆类型不一样,其排放的尾气空气污染物化学成分含量也体现出非常大差异化,所以,所使用的检查测量具体方法也存在相应的个体差异。运用自由加速检测法有益于有关操作人员精确的检查测量汽车尾气污染中碳颗粒的含量,可是该具体方法也有缺点,不能行之有效的监控汽车发动机的实际输出功率,致使汽车尾气污染排放量超标准的现象时常发生。

(四) 遥感法检测。

遥感法检测,指的是经过灵活运用一连串的检查测量仪器,对汽车尾气空气污染物做好即时的检查测量而产生的一种检查测量具体方法。遥感法检测具体方法在操作全程中体现了相应的市场优势,有益于即时性配对汽车尾气污染的排放量和具体的车牌号码,进而防止了某些车主违法干扰车检的真实效果。可是国内在探究该检查测量方法时,遇到了知识产权法律的约束,无法在国内普及化这项检查测量技术。

(五) 车载尾气检测法。

车载尾气检测法,指的是经过在车辆中装上五气体的分析设备,进而即时的检查测量汽车尾气空气污染物的排放量。车载尾气检测法当作一种户外检查测量具体方法,其检查测量结论十分精确,所以,车载尾气检测法是有关操作人员在检查测量汽车尾气空气污染物的排放量中最经常使用的一种检查测量具体方法。可是,该检查测量具体方法有相应的缺点,便是检查测量所有时长太长,而且拆卸检测设备耗时费力,所以,有关操作人员要按照汽车尾气空气污染物检查测量现实要求,挑选适当有益处的检查测量具体方法变得极为重要。

三、汽车尾气污染物检测方法的选择

与国外汽车尾气空气污染物测试技术比较,国内还处在持续的探究环节,所以,与国外比较,其技术应用发展进步还不尽人意,可是,国内汽车的使用量大幅度提升,为了能够给汽车尾气空气污染物排放量的有关探究工作任务供应有关的统计数据支持,以便有益于行业内人士探究出能够促进国内创新科技发展的汽车检测新技术,与此同时,为了切实保障汽车尾气污染排放量检测的科学性,有关操作人员务必依照实际检查测量的要求,选取适当有益的测量具体方法,进而优化检查测量工作的实际效果。

四、汽车尾气污染物检测方法的将来发展趋势

考虑到汽车尾气污染引起了世界范围的空气污染问题,所以增强对汽车尾气污染排放量的精准检查测量,进而合理有效控制汽车尾气排放已经刻不容缓。在现实检查测量日常工作,因为受各式各样要素的干扰,致使汽车尾气空气污染物排放量控制措施发生必然的差异化,如此一来,汽车尾气空气污染物排放量检测技术也会展现出不一样的发展趋向。可是,国内汽车尾气空气污染物检查测量方法的将来发展趋势,主要聚集在区域性汽车尾气空气污染物监测技术上,目的是为了合理有效的剖析区域性的汽车尾气空气污染难题供应了必然的技术应用支持,进而有益于拟定切实可行的汽车尾气整治具体措施。

结语:总的来说,伴随着国内对汽车尾气污染空气难题的持续关心和注重,对汽车尾气空气污染物检测工作任务明确提出了更高一些的规定要求,规定要求有关操作人员务必注重对汽车尾气空气污染物检测系统的调整、改进和健全,以切实保障汽车尾气空气污染物检测的严谨性、可行性和高效性,为行之有效减少汽车尾气的排放量,这对于维护自然生态环境有着十分关键的实际意义。

参考文献:

- [1]郭飞,宦栋梁.汽车尾气污染物检测方法研究[J].现代工业经济和信息化,2019(5):43-44.
- [2]韩应健.我国在用汽车排气污染物检测方法及应用进展[J].环境保护科学,2007(5):4-7.
- [3]汽车尾气污染及其危害[J].杨新兴,冯丽华,尉鹏.前沿科学,2012(03).