

# “一带一路”战略下四川自贸区的发展现状

巫霞

(四川大学锦江学院 四川 眉山 620860)

摘要:近年来,“一带一路”重要国家战略,通过提高供给质量并找寻的新需求,为中国提供了一个“陆海内外联动,东西双向开放”新平台,与此同时,中国自贸区发展的开放空间在“一带一路”的影响力下也逐渐扩大。基于此条件下,我国自贸区的开放战略应被逐步高效推进,从而提高我国的对外开放水平,并促进我国的经济的发展。

关键词:一带一路;四川;自贸区;经济发展

## 1. “一带一路”对于四川自贸区的意义

在“一带一路”的影响下,虽然四川自贸区近几年来也获得了优秀的的成绩,但是也与很多方面没有得到很好地改变,导致发展的不平衡,文章将针对这些方面,查找相关文献,从政策、经济、文化等方面总结归纳出相关政策建议要求帮助四川自贸区更好地发展,并制定相关措施和制度,进一步帮助四川自贸区更有效地发展“一带一路”战略。

“一带一路”建设的不断推进,使得四川省在各个方面都有好的的发展趋势。它既能调结构、补短板,又能推动创造新的动能,因此,“一带一路”对四川自贸区发展有着至关重要的意义。其主要体现在以下几点:

(1) 四川自贸区和“一带一路”沿线国家在很多产业上可以找到结合点,其中能源产业,制造业和金融产业都将迎来新的机遇。

(2) “一带一路”战略的实施给四川自贸区对外贸易产业提供了良好的契机,实现优势互补。

(3) 推动四川企业进行“引进来”和“走出去”战略,开拓新市场。但四川地区仍存在资金不足、资源浪费、制度制定等方面的问题,需要进行完善合理化。

## 2. 研究重点

本文针对四川自贸区该如何更好的发展,重点研究自贸区战略对于四川省贸易的影响并检验其效果,积极研究四川省贸易发展现状,对四川自贸区贸易发展提出建设性、针对性对策,并通过自贸区平台,更好地为四川省对外贸易产业和经济的崛起起到关键性作用。

## 3. 国内外现状

“一带一路”战略给自贸区发展带来的机遇问题,随着全球经济发展增速的放缓,中国经济进入了新常态,面临着经济转型和产业升级等问题。需求不足是最严重的问题,包括钢铁、水泥、玻璃等众多行业都面临着产能过剩。消耗这些过剩产能一定需要更加广阔的市场,而“一带一路”战略不仅为中国过剩产能提供了消化空间,还为中国自贸区加速发展奠定了坚实的基础。

### 3.1 国内发展

中国区域经济发展不均衡问题由来已久,“一带一路”战略需要为中国沿线省份带来一定的发展机遇,进而有效促进区域经济增长,缩小中国各地区的经济差距。在“一带一路”开放战略的有效推进下,我国自贸区建设节奏加快,其中,新的七个自贸区中有五个在中西部,呈现出一种由东向西的梯次渐进式发展状态,形成点(上海)——轴(天津、福建、广东)——面(辽宁、陕西、河南、浙江、湖北、四川、重庆)的态势,为了进一步推动“一带一路”发展战略的开展,带动中西部地区加速发展,提高我国的对外开放水平,将逐渐发展成一种新的遍布全国的网状格局。

上海社科院经济研究所原所长石良平认为,未来的中国自贸区区域将变成“1+3+N”的模式,“1”即上海自贸区,对应全方位、各领域改革试验;“3”即天津、广东、福建三大自贸区,分别对东北亚和香港、台湾进行针对性试验;“N”即新增的7个自贸区以及未来可能加入中国自贸区的人员,从而理解并实现“一带一路”更具体的战略内容。“一带一路”,一条促进共同发展、实现共同繁荣的合作共赢之路,一条增进理解信任、加强全方位交流的和平友谊之路。

“一带一路”对外开放,鼓励合作,合作对象可以是沿线经济体,更是面向所有具有合作意向的经济体。“一带一路”坚持互利共赢分理念,努力打造利益共同体、命运共同体和责任共同体。“一

带一路”所包含的开放合作、互利共赢等战略理念,非常有利于中国构建和形成与“一带一路”经济体自贸区建设的有利环境。

### 3.2 国际交流

2018年,四川与“一带一路”沿线国家和地区货物进出口总值达1652.2亿元,增长24.4%,高于全国11.1个百分点,对沿线国家和地区服务出口总值的三分之一以上,四川与“一带一路”沿线国家(地区)的进出口贸易额增长28%,全省接近四分之五的对外承包工程布局沿线国家。此外,四川积极参与中蒙俄经济走廊建设,与合作国家地区签署各类合作协议6个。

从2013年至2018年底,四川在开行国际班列2600多列中,成都的中欧班列开行量超过1500列,继续保持全国第一,四川“一带一路”对外发展中起着重要的交通枢纽作用。当前,四川省“一带一路”发展进程中各项基础配套设施不断升级,保持着良好的发展事态,四川已实现与“一带一路”沿线国家经贸往来全覆盖。四川省获批设立自贸区,显示出其正在加快融入国内外产业链和价值链的步伐。

成都位于欧亚大陆的几何中心,是长江经济带、孟中印缅经济走廊的战略交汇点和国家向西、向南发展的战略支点,是连接“一带一路”国家战略的重要枢纽和向西开放的战略前沿。自贸区的设立,势必会促使资源集聚,形成更多的人流、物流、资金流和信息流,让“走出去”的大通道和日趋增强,也使四川乃至整个西部更加深度地参与“一带一路”建设和长江经济带发展。

## 4. 结论

从上述研究成果可以看出,关于“一带一路”战略对中国自贸区发展影响程度研究,共建“一带一路”互联互通,加强和建立沿线互联互通伙伴关系,实现四川对沿线各国多元、可持续的发展。四川自贸区“一带一路”战略的实施将推动沿线各国发展战略的对接与联合,从而发掘区域内市场的潜力,促进经济交流,创造机遇,增进沿线各国人民的文化、经济交流,最终让各国人民互信互敬,共享和谐、安宁、富裕的生活。

### 参考文献

- [1]伍锐.“一带一路”战略背景下中国自贸区建设研究[J].价格月刊,2017(08):64-66.
- [2]马曼.自贸区与“一带一路”建设对接途径、问题和对策[J].国际金融,2018(09):72-76.
- [3]李育东.“一带一路”战略下的中国内陆自贸区发展定位分析[J].现代商业,2017(01):118-119.
- [4]姚毅.中国(四川)自由贸易试验区建设的成都策略[J].宏观经济管理,2018(03):86-92.(核心 cscsi)
- [5]戴沅均.“一带一路”视角下我国自贸区发展态势与策略.商业经济研究,2018(4):145-147.
- [6]张玉荣,王瑛.“一带一路”倡议背景下加快推进中国自贸区战略发展的策略选择.对外经贸实务,2017(6):9-12.
- [7]罗芳.“一带一路”与我国自贸区开放.东北亚经济研究,2017.1(3):57-71.
- [8]林利,谢春来,冯雪梅.融入“一带一路”倡议促进内陆自贸区发展.国际税收,2017(7):79-81.
- [9]王伟婧,曹红梅.“一带一路”背景下我国自贸区发展战略研究.改革与战略,2017,33(9):63-66.
- [10]张国军,庄芮,刘金兰.“一带一路”背景下中国推进自贸区战略的机遇及策略.国际经济合作,2016(10):25-30.