

初探冬季道路预防性养护措施

张玉梅

(黑龙江省庆安县道路运输管理站 152400)

摘要: 随着社会的发展, 时代的进步, 我国的道路系统越来越发达。四通八达的道路作为推动经济发展的基础性措施, 其重要性不言而喻。道路的冬季养护自然也是一项重要的也是十分重大的工程, 冬季道路预防性养护是在新技术支持下的道路养护技术手段, 是对道路的冬季养护有着很好效果的养护措施。预防性养护措施的实施可以使道路降低维修的概率, 让道路养护的费用有效地降低, 同时可以增加道路的使用年限。

关键词: 冬季道路养护 预防性养护防范 措施探讨

新时代之下, 我国道路网络随着社会和时代的需要已经建设地越来越密集。俗话说“要想富, 先修路”, 道路作为社会经济发展的基础性措施, 是推动地区改革发展的强有力保障。在建设道路的同时, 我们同样注重道路的养护, 这也是保持道路通畅的一个重要方面, 同样的, 稠密的道路网络对我们的道路养护也提出了更高层次的要求。现阶段下, 道路的养护方面的理论也有不少, 本文所讲是新技术支持下的道路养护措施即冬季道路预防性养护措施。

一、冬季道路预防性养护的概述

冬季预防性养护是新兴的技术手段, 它是一种在新技术支持下的防护措施, 冬季预防性养护的措施关键在于预防, 其相对于以往的防护措施, 更强调在于初始阶段的预防性控制。在过去的道路养护的着重点在于道路的检修, 大部分的情况下是在道路出现一些问题时才足够引起重视, 从而注重对道路的保护和检修, 自然也不可避免的需要相当的养护维修的费用, 这也是传统化的养护方式的不好之处。冬季预防性养护相对于传统的养护方式是更加先进的、科学的, 这种养护方式吸收了国际上新的概念, 与国际先进技术接轨, 从源头开始就着重对于道路的保护, 从预防入手, 自然在道路养护方面有着更好的效果。当然既然是道路预防的养护, 冬季预防性养护所适用的情况是在最开始的阶段, 即道路的整体性状均较为完整, 未出现明显的破坏的状况, 着重点在于预防。如果道路已然出现明显的破坏现象, 就不在冬季道路预防性养护适用的范围之内, 此时需要的就是大的检修养护。相对于传统出现破坏才进行养护的情况, 冬季道路预防性养护可以对道路的破坏进行相对有效的控制, 道路预防性养护的投资可以节约道路破坏阶段的维修费用, 而且可以增加道路的使用年限, 降低道路的破坏几率, 在很大程度上对于道路的使用方面做出更多有利的贡献。道路的畅通无阻, 自然会为整个地区的经济发展起到很好的保障作用。

二、冬季道路预防性养护的目的与意义

1、预防为先, 主动控制

道路作为一项基础性的设施, 在群众的生活和地区的发展当中扮演着重要的角色。冬季道路的预防性养护方法是对道路破坏的主动控制, 预防为先, 可以使我们在道路的养护方面占据主动, 而不是以往当道路出现破坏时的被动整修, 在很大程度上保证了道路的通畅, 也为地区的发展提供了便利。同时, 道路的冬季预防性的养护也是道路养护方向的一个重点研究方向, 是未来在道路养护方面的关注点。

2、增加道路的使用年限, 节约道路维修费用

冬季道路预防性养护不仅可以对道路破坏进行主动控制, 还可以增加道路的使用年限, 节约道路维修费用。以往的道路养护是在道路出现破坏时再加以维修养护, 这种被动的养护措施相对于冬季道路预防性养护在费用方面花费比较大, 同时, 现在的道路四通八达, 如果都采用传统的坏哪儿修哪儿的养护措施, 那么道路养护的工作量是巨大的。而且也不利于地区群众的生产生活需要。冬季道路预防性养护在这一方面是对传统养护措施的一个革命性的改善, 通过前期的养护从而使得道路在后期养护成本上有明显的降低, 并且可以增加使用年限!

3、小规模施工, 方便生产生活

传统的道路坏哪儿修哪儿的养护措施基本上都是较大的规模, 而且施工周期较长, 在这一方面, 冬季道路预防性养护有着很大的优势。冬季道路预防性养护都是小规模施工, 方便地区群众生产生活。

4、提高道路的完整性

传统的道路坏哪儿修哪儿的养护措施基本上都是将破坏的部分挖掉, 制作新的小路段加以代替, 除了以上所说的不利之处, 在

道路的完整性方面也是大打折扣, 而冬季道路预防性养护就可以很好地控制, 保证道路的完整性。同时对道路的使用性能和使用年限上有很好的保障!

三、冬季道路预防性养护措施

1、稀浆封层

现阶段使用最广泛的冬季道路预防性养护措施是稀浆封层, 稀浆封层原理是在路面上运用综合性的材料均匀铺设, 在道路的表面形成一层重要的养护和保护层, 从而起到预防道路破坏的作用。稀浆封层的方法在材料的选择和配合方面有着重要的要求! 在实际施工中操作当中要按照相关的技术指南进行严格的配料与配合。稀浆封层在现实的实践中以及被证实是一种不错的冬季道路预防性养护措施, 对于道路的预防性养护有着不错的贡献。

2、微表处

目前我们知道使用最广泛的冬季道路预防性养护措施是稀浆封层, 微表处是在稀浆封层的基础之上的一种改进性的方法。微表处的处理方法已经较为成熟, 这种方法主要应用在主要重要的道路。微表处这种预防性养护措施的特点是: 快速安全、高效、绿色无污染, 符合现在我们国家倡导节能减排、绿色环保的要求。微表处是一种拥有多项专利技术的预防性养护措施, 需要注意的是: 微表处主要用于道路轻微伤害的处理。对于道路较为严重的伤害, 需要另选它法。

3、雾封层

雾封层的道路预防性养护措施是目前较为高效的养护措施, 它的做法是雾化所需处理道路的表层, 主要用于路面轻微伤害的处理。雾封层这种处理方法的特点是: 成本低廉, 但是效果较好。能够有效地增加道路的使用年限。简单总结就是操作简单、成本低廉、效果上佳。需要注意的同样是这种方法的处理范围仅限于路面轻微伤害的处理。

4、石屑封层

石屑封层的道路预防性养护措施是一种传统的养护措施, 它的做法就是在需养护道路的表面铺上材料例如沥青等, 在进行碾压压实处理, 起到保护路面的效果。这种措施的特点是能提高道路的抗滑方面的能力, 需要注意的是这种方法适用于车流量较少的道路, 不适用于大型的道路的预防性处理。

5、开普封层

开普封层也是较为综合的一种道路预防性养护措施, 应为这种措施第一次的使用是在南非的开普敦, 顾取名开普封层。这种技术是在石屑封层的基础之上的改进措施, 它的做法就是在石屑封层的基础之上再进行微表处。提高封层的整体效果。

6、封缝

封缝是冬季道路预防性养护措施的准备措施, 这种处理技术正常是在其他的预防性措施处理之前进行。这种技术措施的做法是利用封缝剂对所需进行预防性处理的路面进行封缝处理, 阻止杂物进入路面的空隙当中, 对路面进行保护。封缝技术还可以作为日常养护的措施在路面养护中加以使用。

以上就是目前冬季道路预防性养护的一些措施的介绍, 还有一些预防性养护技术这里就不一一详细介绍了。

四、结语

伴随着我国现代化建设的步伐, 道路建设也成为我国发展的一大重要方面。道路的冬季预防性养护作为保护道路的一个重要环节也需要被牢牢抓住。采用先进的技术手段, 注意根据实际情况综合运用以上的几种预防性养护技术, 我相信, 我们的道路养护一定会越做越好! 为祖国的发展做出越来越大的贡献!