

乡镇经济发展与农村公路的需求分析

刘冰

(许昌市农村公路管理处 河南许昌 461000)

摘要：我国的经济在改革开放后就进入了飞速发展的阶段，经济水平不断提高，到现在已位居世界第二的位置，同时带动着我国的乡镇经济发展起来，而且乡村经济的结构也随之改变，在逐渐地适应着市场经济的要求，其中第三产业的效益在所有乡镇经济中的比重最大。

关键词：乡镇经济；农村公路；需求分析；

便利的交通是促进经济发展的前提条件，所以乡镇经济发展与农村公路间的关系是相辅相成的，四通八达的农村公路会直接带动附近乡镇经济快速发展，附近经济发展起来就会吸引社会上其他的企业的投资，发展乡镇附近的交通。发达的农村公路网在促进乡镇经济发展，增加乡镇人民收入方面发挥了巨大的作用。根据具体分析农村公路的情况来看，我国目前的农村公路还无法完全迎合沿线乡镇经济发展的需求，因为农村公路的管理部门的专业能力不高，基础设施建设不完善^[1]。国家的在各种会议都在着重强调建设乡镇经济的重要性和建设农村公路这一类基础设施的必要性，所以地方政府也将乡镇经济和农村公路的发展作为重要的战略任务。

1、农村公路的特点

1.1 由于乡镇地区分布过于分散而且经济水平过低，导致农村公路的路径简单，里程也不长。因为乡镇农民的种植地点和种植的作物较为固定，所以一般农村公路沿线的建设和运输的对象也十分地固定，运输环境的改变带来的变化基本上是无法对其产生影响的。而且农民会为了节约成本，大部分的农产品装卸工作和交易工作都是自己进行的，所以运输大多都是短途运输，往返于邻村，这就显得农村公路过于随意，无法集中管理。

1.2 在我国乡镇的占地面积较大，且没有过大的建筑物的阻碍，所以农村公路的建设形式十分多样，农村公路建设地点和建设面积的选择性较大^[2]。一旦建成农村公路会给附近的乡镇带来巨大的效益，而且十分有利于筹集乡镇发展所需的资金。

1.3 国家和政府方面的资金支持是建设农村公路的主要来源，建设资金的来源较为单一。农村公路和高速公路是有着很大差异的，高速公路建设的资金主要是来自社会上企业的支持，这些企业在建成高速公路后会在高速公路上设置收费点，以此来获取利益^[3]。但是与高速公路不同的是，农村公路算是捐助给附近乡镇的基础设施，是为了提供更好的公共服务的，无法从中获取任何的利益，就算是设置上收费点，获取的资金只能由于公路的日常维护。所以只有政府加大对建设农村公路的支持力度，才能促进农村公路建设工作开展。

2、农村公路对乡镇经济发展影响

第一，建设农村公路最直观的有利影响是改善了线路附近的乡镇的交通条件，改变了以往乡镇地区交通不便，信息不流通的情况，加强了乡镇地区与城市间的联系。我国农村以前由于交通不便，优质的农产品和地方农村特色，没有任

何途径销售出去，所以，在乡镇地区的农民基本上都是自种自吃，所以乡镇人民无法完全接受社会上一些新思想、新观念，社会上的企业没有任何机会去开发乡镇企业的各种资源，造成大量的资源浪费，这也导致乡镇地区越来越落后，城市来越发达，城乡间的差距在不断拉大^[4]。但是农村公路的建设就完全地就完全地解决了这些问题。最近几年，农村公路建设的数量不断增加，逐渐形成了农村公路网，这些农村公路也就顺理成章地变成乡镇之间和城乡之间的沟通的关键，改善乡镇交通情况，不仅使得乡镇地区与城市的联系更加密切，改变了传统乡镇交通不便的情况，更使得乡镇和城市间的资源可以互换，增加了乡镇地区农产品的销售量，大量的城市企业看到了乡镇地区未来的发展前景，投入了大量的资金，乡镇地区的资源也得到了开发。由此看来，农村公路的建设对于乡镇经济的发展，甚至是整个社会经济的发展具有重要作用，同时加快了建设乡镇经济发展的进程。

第二，建设农村公路对乡镇经济的对外开放具有重要意义。我国在发现乡镇的资源有极好的前景时，就大力支持修建农村公路，因此农村公路也就成为了乡镇之间交流和乡镇与城市间交流的纽带，使得城市市场的信息更够直接传输到乡镇地区，以便乡镇地区的农民能够根据市场信息来选择要种植的作物，同时也十分有利于人力资源和物理资源的置换。农村公路还完全改变了乡镇地区传统的经济模式，农村经济的特色资源被合理开发，城市工厂也为乡镇人民提供了大量的就业机会，缓解了乡镇剩余劳动力的负担，提高了乡镇人民的收入，提高了乡镇经济发展水平。除此之外，农村公路的建设还增加了乡镇地区农作物的销售量，吸引了大量的企业的投资，在乡镇中建设了大量的基础设施，使得乡镇地区更加现代化，促进了新乡镇建设的进程。有些乡镇地区的特色景观也是需要开发的一大资源，积极建设乡镇，开发乡镇地区的旅游资源，同时给当地人民带来了大量的就业岗位，旅游最重要的一个因素就是交通便利，农村公路的建设就成为了乡镇地区发展旅游业的前提条件。

第三，建设农村公路加快了农村向乡镇发展的速度。我国国土面积大，农村的面积大而且分布较为分散，每个地区都有大量的农村，而且农村间的距离较远，沟通十分不便，所以每个农村都有自己独特的生产特色，基本上都各自发展，相互之间没有过多的交流，农村间的合作无法实现，因此无法完成从农村蜕变成乡镇的那一步。随着我国经济的不断发展和经济结构的改变，乡镇化是农村发展的最终目标。而且我们国家为了实现全面脱贫的目标也在加强对经济不

(下转第 50 页)

建筑项目工程队其数量和质量都有着非常高的要求。而且其质量问题一直都是整个工程中最为重要的一环,抓好企业监督方面的工作对建筑企业的长久发展都很有帮助,不可以也不允许一味的追求经济利益方面的效益,从而忽略了整个项目工程的质量,要做到效益和质量共同发展,做到两者均衡发展,进而可以做到大幅度的提高其经济效益。部分企业在项目运作过程中为了可以节省成本,机器材料和设备等方面都选用劣质的材料,从而使得工程在出现“豆腐渣”,所以在项目工程使用的材料方面要做到多比,多选,多挑,严格把控工程材料的质量监督及所需的经费开支。既保证工程的质量问题,又要节省项目的经济问题。

(4) 加强企业经济管理层的水平和管理素质

建筑企业要充分了解到经济管理理念对建筑行业发展的意义和价值,才能更好的提升企业的经济管理效益。再有要充分做好对于建筑企业管理者的专业知识和职业素质的培训,通过专业的学习和培训,起到提高企业经济管理者的管理素质及管理水平,积极有效的调动好企业相关管理者的责任心,可以让企业经济活动更加有效的发展。

综上所述,有效的实施建筑经济管理理念对建筑企业在当今建筑行业的竞争起到了非常重点作用。企业可以通过建筑经济管理,使得企业更加高效的发展。建筑经济管理对于建筑企业计划的实施和目标都具有一定程度的影响,城市建筑企业需要对企业经济管理有着足够的重视。现阶段很多建筑企业在经济管理方面都存在的很多问题,但是从现在开

始,城市建筑企业的管理者开始逐渐重视经济管理,并制定出一些列的管理策略,就可以起到逐步改善现阶段的经济管理不理想的局面。最后通过城市建筑企业规范的科学的来自自我管理,加强相关方面的学习及培训,积极引进先进的管理理念和知识,更好的完善自己的企业经济管理制度,就可以很好的推动建筑企业的更好发展,蒸蒸日上。

参考文献:

- [1] 牛强, 沈英杰, 周焱, 等. 基于滞后变量模型的城市群建设用地增长对经济增长的滞后期和效应分析——以京津冀城市群为例[J]. 地理科学进展, 2020, 11(10): 212-213.
- [2] 曹靖, 张文忠. 粤港澳大湾区城市建设用地和经济规模增长格局演变及协同关系[J]. 经济地理, 2020, 67(2): 112-116.
- [3] 白泽旭, 马清明, 赵志明. 城市轨道交通工程中BIM技术应用的管理模式探析——基于青岛地铁集团实践经验[J]. 建筑经济, 2020, 397(22): 223-229.
- [4] 黄恒振. 同城化背景下智慧城市建设发展策略研究——以德阳市为例[J]. 建筑经济, 2019, 40(5): 103-107.
- [5] 单卓然, 林卉, 袁满, 等. 新冠疫情期间武汉市线下娱乐出行管控效应实证分析[J]. 经济地理, 2020, 266(4): 98-104.
- [6] 孙晓峰, 叶青, 宋昆, 等. 基于实际问题的海绵城市建设与管理实践——以中新天津生态城为例[J]. 给水排水, 2019, 55(4): 68-72.

(上接第 48 页)

发达地区的关注度,在这之中,将建设农村公路作为促进乡镇经济快速发展的首要条件,这也是发挥附近城市辐射带动作用的关键因素。建设完整的农村公路交通体系,是解决乡镇地区经济落后的重要举措,对乡镇经济水平的提高具有重要意义。除此之外,建设农村公路还可将坐落在各个地区的乡镇联系起来,从而达到提高乡镇经济总体发展水平,扩大乡镇规模的目的。充分发挥各个地区的优势,在邻近的乡镇之间建立农作物生产、包装、销售的生产链路,国家也给予这些新兴的农产品加工厂一些政策优惠和资金支持,农产品企业就会不断涌现,有利于乡镇化的实现。

第四,农村公路的建设带动一些基础设施的建设,大量的城市生产企业也迁移到乡镇附近,因为乡镇的低价和劳动力远远低于城市,这样会节约了大量的成本。农村公路的附加产业和城市企业的迁移带来了大量的工作岗位,增加了乡镇地区人民的收入,而且在一定程度上挽留了乡镇劳动力的流失。农村公路的建设也引入了大量的新思想和新观念,对乡镇地区的人民的思想观念和生活方式带来了极大的影响,让互联网信息流入到了乡镇地区。乡镇地区的人民也逐渐打开思想,在农村公路的基础上积极发展电子商务,将乡镇地区的特产销售到各个地区,积极了解不同乡镇地区的风俗习惯和生活习惯,在促进乡镇经济水平不断提高的同时,又可以积极发展旅游资源,大力发展乡镇旅游业。同时农村公路

的交通性和便利性也吸引来了大量社会上的投资者的青睐,发现了乡镇地区的竞争优势和市场前景,积极在乡镇地区建厂、建路。随之而来的就是乡镇地区的经济发展速度有了明显的提高,乡镇地区的就业率也有了大幅度的提高。

综上所述,虽然我国的乡镇经济正处于初级发展阶段,但是在社会主义市场经济的推动下它必将会带来一系列的发展机会,借助乡镇经济的发展红利,我们的经济结构也将会更加适合经济发展的要求。乡镇经济的发展与农村公路的发展是紧密结合,将农村公路的带来的有利影响发挥到极致,以农村公路为基本点,合理规划好附近乡镇与周边产业结构,让乡镇企业的收益能够达到预期目标,同时能够真正提高乡镇人民的经济收入,让我国的乡镇企业能够朝着健康可持续发展的方向飞速发展。

参考文献:

- [1] 赵京. 乡镇经济发展与农村公路的需求分析[D]. 长安大学, 2020, 528(59): 88-89.
- [2] 凌军. 临沂市经济发展对农村公路的需求分析[J]. 投资与合作: 学术版, 2019, 45(9): 18-19.
- [3] 陈立群. 在城镇化进程中政府对农村公路的管理问题研究[D]. 山西师范大学, 2019, 28(33): 56-59.
- [4] 吴刚. 某地区农村公路发展与节约集约用地研究[J]. 区域治理, 2019, 87(49): 107-108.