

分析交通运输经济现状及发展方向

程树丽

(安阳县交通局综合行政执法大队 河南安阳 455100)

摘要: 交通运输经济在我国市场经济体系中占据重要地位,我国交通运输业发展迅速,在国民经济中也占据较大比重。要想使交通运输经济获得更大发展进步,必须与时代的发展相接轨,在现代高科技的帮助下,构建全面、系统化的交通运输网络渠道,可方便人们的日常生活,更能为国民经济的提升做出贡献。伴随经济体系的飞速发展,国内交通运输业也由单一模式转变为多元模化的复杂模式,当代经济发展出现了质的飞跃,并获取了有效成效。本文通过了解当前国内交通运输经济现状,对未来发展方向进行分析,发现交通运输经济中潜在的问题,并制定出解决策略,为交通运输经济的发展指明方向。

关键词: 交通运输经济;现状;发展方向;

当前我国经济发展迅速,在市场经济构成中,交通运输占据着十分重要的位置,更是社会经济不可缺少的组成部分,在区域经济的发展中也发挥着重要的促进作用,因此对交通运输的要求也逐渐提高。所以交通运输经济要与时代发展相适应,为社会经济发展注入活力。交通运输部门须对当前运输经济体制进行改进,促使内部结构更加完善,使之成为社会经济发展的有力保障,确保国民经济持续健康发展^[1]。交通运输经济在市场经济中的作用是不能被忽视的,科学完善的交通体系,要求即能将各个领域进行有机联系,还能形成完整的经济体,为实现经济目标提供保障。交通运输经济能积极推动区域间医疗、文化、教育等资源的流通,协调我国经济杠杆,所以建设合理、科学的交通运输体系对国民经济发展极为有利。

1 交通运输体系跟经济发展的关系论述

1.1 在国民经济发展中交通运输占据重要地位

要想我国社会经济得到持续快速发展,须高度重视我国交通运输经济体系的建设,只有这样才能快速提升我国市场经济实力,此外同时,交通运输体系的发展,使人们的出行变得便捷,更具意义,交通运输经济在交通网络的地位举足轻重,更为不同区域、城市间的发展交流提供保障。

1.2 交通运输是经济发展的有效动力

交通运输是个区域间进行链接的纽带,能促进区域与外界的交流、联系,在经济发展中发挥举足轻重的作用。我国是汽车大国,所以要求必须有高效、强大的交通运输体系来支撑。一个国家与地区的经济发展水平高低,要看交通运输网络设施的发展建设程度。若交通运输经济发展滞后,则会严重阻碍整体经济的发展,从而拉低社会经济的发展速度,同时还会对交通运输经济的发展形成制约,最终形成恶性循环。

1.3 交通运输是经济发展的基础

由目前经济发展形势可知,社会经济水平和交通体系水平间具有互相促进、相互影响的联系,在我国沿海省份,其经济发展水平较高,主要是其具备全面、完善的交通运输体系。可见,要确保地区精确持续、快速、高效发展,需在交通运输体系上下功夫,积极探索发现交通运输中潜存的问题,并制定出针对性的解决方案措施,为社会经济的发展铺平道路^[2]。

2 交通运输经济发展存在的问题

2.1 缺少发展资金

交通运输业属于能源资源消耗性行业,所以在运行和发展中需要充足的、大量的资金来维持,若缺乏资金支持,就会使交通运输的发展受到严重制约。随着市场经济竞争程度的提升及物价、人力资源价格的上涨,交通运输的运转也需要大量资金来维

持运转。因我国区域经济水平存在高低差异,所以相应的交通建设也存在不平衡现象。

2.2 交通运输网络设计不够合理

当前阶段我国已有的运输网络体系还不够完善,各地区的运输网络建设受到该地区经济水平的影响。在信息化大范围普及的背景下,物流量及人流量也加大了运输的流动量,使交通运输需求更加迫切。大规模城市的运输网络已经难负荷,发生拥堵状况,致死货运及流通速度下降,严重干扰了人们的日常生活、工作,并使企业的发展受到制约,继而使我国经济的发展受到严重影响。

2.3 个性化服务缺失

伴随社会经济水平的不断发展及提高,人们的收入也增多,对生活品质的追求也在提高,当前已有的运输服务已不能满足出行需求,所以交通运输行业要及时制定出解决措施。但由于受到成本、资金等的制约,基础设施的换代更新难以到位,加上管理人员专业素质及能力欠缺,导致当前市场服务理念落后,交通运输体系在发展中不能提供个性化服务,客户需求不能得到满足,进而抑制了经济效益的提升。

2.4 管理落后,事故频繁

安全出行是出行活动的重要内容,更是社会所关注的焦点,确保交通安全非常重要,但是由于当前科学理念落后、技术不完善等,交通事故频发不断,导致人们购买交通运输服务欲望降低,这也会使交通运输经济的发展受到制约。此外交通事故还会威胁社会稳定及人身安全,影响社会经济的发展,分析原因,主要是交通运输管理体制落后,管理不到位等,造成安全事故频发。

3 交通运输经济的发展方向

3.1 制定发展目标

确保交通运输发展目标更具有科学性,的促进运输经济发展的有效手段,只有确定科学性的发展目标,才能避免运输行业发展偏差。由于交通运输网络体系非常庞大,所以需要工作人员要依据设计规划,尽量多的收集、整理领域信息数据,除此之外,还需要耐心、虚心接收、听取群众反馈建议,依据当前交通运输经济的发展状况,并借鉴学习、参考其他国家成功的案例方法,制定出科学性高、与我国国情相符的运输发展目标,使交通运输为社会经济的发展助力。

3.2 加大资金投入

在交通运输行业投入的资金不足会减缓交通运输经济的发展进程。所以相关部门须家里加强在交通运输行业的资金投入,同时制定出相应的优惠福利方案。此外,还可以以社会及个人的形式等多方面基金来源对交通运输行业进行资金帮助、扶持。同

时还需要加强行业基础设施的建设与保养,并进行大量资金支持,建立全面的交通运输网络体系,确保交通运输体系的繁杂与社会经济的发展水平、速度持平。

3.3 提升服务水平质量

作为服务行业的一种,交通运输行业的主要目标是将多样化的优质交通运输服务提供给消费者。经济消费的规律在交通运输经济体系中同样适用,运输服务要与消费者的行为相匹配,因此需要交通运输经济的发展要以高水准、高质量为目标,为消费者提供更具有人性化的服务。以科学合理手段获取、研究购买者的年龄、消费水平、教育程度等信息,便于向其提供更专业的服务,促进交通运输经济发展目标快速实现。

3.4 提高各种运输方式的衔接力

近些年我国交通运输格局已实现了水陆空三位一体的局面,虽然这些交通运输方式存在差异性,但各运输方式间存在密切的联系,所以,要想实现交通运输经济快速科学性的发展,就要确保不同的运输方式实现顺利衔接。交通运输相关部门需要在规划阶段就要将衔接工作设计位,使交通运输衔接平台更加全面、强大,使消费者出行更加便捷安全,确保各种交通运输方式间能够顺利快速转换,以保证交通运输经济平稳。持续发展。

3.5 向偏远山区提供更多的优惠政策

在我国中西部地区,其交通运输的经济发展要比我国东部经济发达地区更为落后。之所以中西部地区出现交通运输经济落后,主要是因为其具有较为特殊的地理环境,且气候条件特别恶

劣,在进行交通运输健身时需要更高的建设成本,所以,在以后交通运输体系建设中要向西部偏远地区提供适当的优惠政策,以促进中西部交通运输业的快速发展[3]。

综上所述,要想使我国交通运输经济得到高效、稳定发展,就要先提前进行战略发展目标规划,完善整体布局及工作任务。当前我国的交通运输经济体系正处在高速发展的阶段,交通运输经济在国民经济中占据的地位越来越高,要想使交通运输经济持续良好、健康发展,就必须依据我国当前交通运输经济体系的实际状况,制定出针对性的,更加科学合理的规划,促进交通运输体系的价值得以充分发挥,以推动提高我国的整体经济水平。

参考文献:

- [1]于建峰,曾俊伟,钱勇生,等.区域经济与交通运输体系发展综合评价和适应度比较分析[J].铁道运输与经济,2019,41(1):18-22.
- [2]陈文文,欧国立.生态交通理论认识及区域生态交通状况评价——以北京市为例[J].生态经济,2019,52(5):415-417.
- [3]李翠娟.公路交通运输经济面临的问题及对策[J].中国战略新兴产业(理论版),2019,1(16):1-2.

(上接第29页)

培养复合型人才是时代发展的需求。可通过粤港澳三地教育资源整合,推动澳门高等教育向多元、协调、优质的方向发展,推动大湾区高校一体化发展,以提高澳门高等教育质量。

粤港澳大湾区建设启动后,各个城市一直致力于出台政策和措施来吸引外资和人才。澳门在人才上仍存在较大缺口,急需聚集一批人才。目前澳方政府可从两个方面入手:培养与引进。培养人才要落实好现有的管理、培训机制,充分利用好现有的人力资源,培养其良好的职业素养与职业技能。政府要引导居民参加培训,提升他们的技能和服务水平,从而提高从业人员整体素质。

(四) 培育新兴产业,增强国际竞争力

保持旅游资源优势时,要打造多元化、多方向的旅游市场。澳门可借鉴拉斯维加斯“一站式度假休闲”模式,淡化赌博色彩,进一步完善产业结构。澳门应在现有的旅游产品体系内,加强博彩、饮食、酒店休闲、会展等相关行业的联动,会展业、餐饮业、酒店业等行业的崛起,能吸引更多游客,提高游客过夜率与用餐率,间接带动整个旅游业健康发展。

(五) 加强粤港澳三地的联系,发展大湾区旅游合作

澳门特别行政区前行政长官何厚铨表示:“珠三角各省区地缘密切,而又各具旅游特色,很有条件整合成特色各异、层次整齐、紧密联系和优势互补的旅游合作区^[7]。”因此,粤港澳旅游合作的发展前景十分广阔,大湾区合作机制符合经济全球化和区

域经济一体化的潮流。

充分发挥澳门多元特色文化,继续巩固和扩大旅游市场来源,依托大湾区特色优势及香港国际航运中心的地位。加强区域旅游合作,丰富粤港澳旅游精品路线,探索推进多样化的旅游路线,开发高铁“一程多站”的旅游产品等。构筑休闲湾区,要利用好澳门世界旅游休闲中心的优势,与大湾区一同打造世界旅游休闲目的地。依托澳门世界一流的旅游基础设施,共同构建宜居宜业宜游的活力城市群。

参考文献

- [1]国务院办公厅.粤港澳大湾区发展规划纲要. [Z].2019.02.14(3):244-266.
- [2]许道顺,吴渤伟.提升海南国际旅游岛旅游文化竞争力的思考[J].海南金融,2010(09):73-76.
- [3]澳门特别行政区政府入口网站.2019 全年出入境情况总结
- [4]全国人民代表大会.中华人民共和国澳门特别行政区基本法. [Z]. 1993.3.31.
- [Z].2020-01-01.<https://www.gov.mo/zh-hans/news/275192/>
- [5]澳门特别行政区政府入口网站.2018 年澳门产业结构 [Z].<https://www.gov.mo/zh-hans/news/270819/>
- [6]李少冰.澳门旅游业发展方向研究[D].华中科技大学,2009.

作者简介:艾希,1992.01.15,女,汉,湖南永州,硕士研究生,讲师,研究方向:城市管理