

交通工程施工管理与质量控制

李倩

(焦作市农村管理处 河南焦作 454000)

摘要: 交通工程是一项关系民生的大工程,随着社会的发展对交通工程的要求也越来越高,不管时代如何改变,交通工程的质量一直是大家关注的焦点,高品质的施工质量是交通工程的根本。

关键字: 施工质量;存在问题;管控措施

前言: 为了满足交通工程的施工质量,保证其正常使用功能以及寿命,要发现工程项目存在的质量问题,并采取相应的措施加以改正,本文浅析目前施工质量存在的问题以及管控措施。

1. 交通施工质量存在的主要问题

1.1 设计问题

交通工程施工项目第一道程序是进行施工地的实地考察,之后进行的是图稿的设计。科学合理的设计才能保障交通工程施工顺利的走下去,一旦设计方案存在问题,就会给施工过程带来各种各样的麻烦,在对施工进度影响的同时还会带来较大经济方面的损失。因此,交通施工中的质量问题最开始就在设计环节,对于每一项施工项目,设计都是最灵魂的存在,从根本上决定了整个工程的质量。后期的每一项操作都以设计为依据,正是因为这样设计才影响全周期的工程,例如外形结构、抗震等级以及暖通防水。设计环节如果出现问题,整个施工就会不可避免的出现问题。有的施工单位只顾眼前经济利益,请来的工程设计人员不够专业,有相当一部分进行设计的人员在对交通工程施工方案进行规划以及设计之前没有做到对市场进行充分的调查,对地质条件的勘探也有欠缺,手上没有掌握足够支撑所设计项目的数字与图文资料,只是凭借着以往设计的经验与个人的喜好选择交通的风格、交通的类型等设计。这样一来就非常容易造成实际施工时候的技术以及造价成本支撑不了设计人员设计方案的问题,所以在交通行业由于设计的不合理而产生的设计变更的情况非常普遍。除此以外,不合理的交通方案对施工安全也会造成不小的影响。

1.2 施工单位的问题

目前,一项工程通常并不是只给一个施工单位,会有几个施工方共同承包完成,然而有些施工单位不能按照施工的方案来执行,施工因此而停滞不前。不在少数的施工单位中从业的人员整体素质存在偏低问题,他们文化素质不够高,质量意识淡薄,操作技能也不足,施工人员是每一项交通施工工程的主体,他们这些人基本没有经过任何培训就进入了施工企业,专业水平以及个人素养都会影响到工程的施工质量,有些人甚至在包工头利益的驱使下偷工减料,酿成很大的工程质量问题。对施工人员进行筛选的时候考核机制松散,这样造成整体施工队伍的水平不达标,在后阶段的施工过程经常出现操作违规,消极怠工的问题。

1.3 机械设备与交通材料质量问题

建筑材料是交通工程实体的最初组成部分,建筑材料占全工程建设投资的比例非常大,而且材料质量直接决定了整个交通工程的质量,如果建筑材料的质量不达标,工程的质量必然不可能满足要求。因为材料投资数额大这一特点,在现场施工作业时候,负责采购的人

员、施工工程承包方、材料供应方都想要从这里谋取自身利益。这样的做法,出现的必然结果就是工程材料质量不合格,规格不满足需求,当后期对材料检验的工作再做的不到位时候,这些劣质的工程材料就会被应用在施工作业中,必定会影响交通工程的质量,交通工程的使用寿命也会大打折扣。现在市场上常常会出现一类“豆腐渣”交通工程,导致这一结果的原因往往都是交通工程施工的过程中使用了很大比例的不合格原材料,有些施工管理单位利字当头,为了降低施工成本,购买低价质量不过关的交通工程施工原材料,最终导致十分严重的后果。其次,施工设备也是一项不可忽略的影响因素。在交通工程施工过程中,必须能够保证设备良好的性能,运转处于正常状态。忽略对设备进行维护和检修或者这项工作没有做到位都会影响设备运行的质量,当处在关键施工环节的设备一旦出现问题,非常容易造成施工质量不合格。现今,各种现代化施工设备都是用在工程项目的建设,这一举措大大提高了施工作业的效率。但是因为这些设备大多属于大型设备,成本相对较高,不少的施工单位为了节约成本不做日常检查、维护以及更新,机械设备运行的可靠性没有得到保障。

1.4 质量管理体系不完善

现阶段,施工质量管理体系处在不断完善和发展的阶段,但是在施工过程中执行的力度却还有欠缺。一个完善的质量管理体系在项目建设施工过程中发挥着不可替代的作用,他能完成对全部施工进程的质量监督和控制。质量管理体系通常包括的内容有管理责任制、质量监督制、技术考核制,总而言之,要对交通工程施工的每一部分都设定相应的管理制度,同时还要严格执行。在施工中应用时候,通常都有缺乏,执行性不达标,并没有做到理论与实践相结合,材料的应用、工程技术都是模式化。有些地方没有明确划分必须责任,这时候出现质量问题都相互推卸责任,问题处理的效率低下,还有质量检查有漏洞的情况发生,在某一施工环节还存在问题尚未解决就开始了下一步的施工作业,很大程度上影响了整体的质量。在有些项目的施工中,会发生施工现场秩序混乱,组织者的管理乱七八糟,施工中的检验程序没有严格执行,这些都影响着工程质量。

2. 交通工程施工质量控制的措施

2.1 提高设计方案的合理性

在交通工程施工方案进行设计之前,要做好周密的市场调查,对当前客户的喜好做好把握,并熟知目前的施工技术水准,除此以外,要对常用的施工材料认真分析,在做设计时候选择高性价比的交通材料,在保证质量的前提下节约成本。再者,对做完的方案设计要分析其可行性,及时改正不合理的地方,避免带来后期的麻烦。对图纸的

(下转第 22 页)

职能定位与落实。必须创造机会让政府职员再学习、再进修,还需加强政府职员的道德培训与职业培训,提升政府职员的职业道德素养与执行能力,促使政府职员积极主动地参与到工作中,保证工作效率与工作质量

2.4 优化组织结构

政府经济管理职能的定位,还涉及到政府组织结构的实际优化情况。只有充分优化相关组织结构,持续提升资本竞争力,才能更好地促进我国市场经济发展,辅助职能定位与落实等工作。在这种情况下,政府需积极培育当地的优质企业,鼓励优质大企业积极上市,保证资本始终处于良性运转状态。再者,政府还需引导企业积极融合相关资源,有效整合现有人力物力与资金,扶持当地中小企业发展。政府还需积极优化运行机制,不断提升制度的竞争力,建立良性竞争机制,不断下调民营企业门槛,适当放宽相应政策,形成全新的经济发展格局。在市场秩序这一方面,必须强化其规范性,形成规范市场,为企业进行良性竞争创造更理性的环境。最后,必须优化现有资源供给,加大人才培养力度与培养投入,提升当地科技竞争实力,还可积极引入高端研发人才、技术人才以及先进技术。政府还需结合市场经济发展情况,创新相关发展理念,将创新作为市场发展目标之一,不断强化我国自主创新能力,培育更多创新型人才,提升我国科学技术水平,为我国继续经济改革、经济发展创造基础。

3. 结束语

(上接第 17 页)

审查制度也要严格执行,要符合国家标准规定。还需要提前制定好关键的施工环节质量控制方法,还要有突发状况的应急预案。

2.2 管控交通工程施工材料及机械设备质量

优质的交通工程施工材料是保证施工质量最根本的条件。通过对市场进行详细的调查,选取最终的供应商,为后期施工做保障,及时的提供优质材料。材料在进场使用前要做认真的抽检,防止有些供货商以次充好,影响施工的质量。如果一旦发现有不合格的施工材料,一定要立刻停止使用,及时更换。对于特定材料的采购应该采用招投标的方法,是材料质量得到控制,同时还能降低成本。对于完成选购的材料,要根据其特性存放在合适的场所,并有专人看管。在机械设备方面,尊重科学、规范管理、安全第一、预防为主。在施工过程中要根据情况,进行设备选型,选取最合适的设备,并且加以正确的使用。要定期进行维护,保证设备性能处于最佳状态,对于所发现的问题要及时作出处理,不得发生带病运转的情况。对于特殊设备也应设有专人看护检修,出现问题追责到底。

2.3 施工现场质量的管控

纵观项目工程质量管理全过程,处在最核心位置的是施工现场的质量管理,施工现场能够做好质量管理工作,全项目工程的质量管控工作才能顺利进行下去,为了让整个质量不打折扣,必须做好施工现场的质量管控。施工单位在工程开工之前,要分析研究工作地点的地

目前我国处于市场经济飞速发展背景下,结合其背景积极做好政府经济管理职能定位工作与落实工作,可充分发挥政府的引导及协调作用,可充分发挥经济管理职能的作用,促使当地市场经济良性发展,改进当地的经济水平。

参考文献:

- [1]苗馨文. 市场经济条件下政府经济管理职能定位及其实现探讨[J]. 知识经济,2018(19):32,34.
- [2]于涛. 市场经济条件下政府经济管理职能定位与实现[J]. 中国科技投资,2019(33):296.
- [3]王海英. 市场经济条件下政府经济管理职能定位与实现[J]. 现代经济信息,2019(9):103.
- [4]贾君新. 政府经济管理在市场经济背景下职能定位探讨[J]. 中国集体经济,2018(22):22-23.
- [5]潘穗榕. 基于经济体制改革的政府经济管理职能定位与研究[J]. 财经界,2018(5):17-18.
- [6]王莎莎. 我国经济体制改革背景下政府经济管理职能定位探析[J]. 人力资源管理,2018(10):25-26.
- [7]袁兆峰. 市场经济条件下政府经济管理职能定位与实现[J]. 时代金融,2019(32):3-4.
- [8]赵大庆. 市场经济条件下政府经济管理职能定位及其实现[J]. 今日财富,2019(8):17.

质条件,检查所需要使用的设备等。此外,负责质检的技术施工人员要多角度检查施工质量,定期检查施工设备,防止施工过程中故障的发生。还需要把监测管理施工现场重视起来,负责检测的人员要做好自己的本职工作,对于发现的施工质量问题及时上报解决,不能忽略小问题,更不能发生隐瞒不报任其发展的情况。

4. 结束语

在以人为本的现今社会,交通物应满足使用人的需求,交通工程施工管理中的质量管理是重中之重,所以,我们要予以施工质量控制足够的重视。由于工程的环节众多,我们必须要把控好每一个环节,保证每一部分的质量,以确保最终的工程质量。这样才能促使我国的交通行业健康发展。

参考文献:

- [1]李海碧. 基于交通工程施工质量管理要点问题分析[J]. 房地产导刊, 2014(15): 345.
- [2]任洪伟. 交通施工质量管理的问题分析及解决方法[J]. 城市建设理论研究, 2013(19)
- [3]洪军, 薛淑华, 赵雪峰. 交通工程质量管理之浅见[J]. 辽宁建材, 2013, (2).
- [4]刘迎心, 李清立. 交通工程质量的一种评价方法[J]. 北方交通大学学报, 2012, (1).