

当前公路养护的经济评析与工作机制的创新

苏娜

(新疆昌吉公路管理局 新疆昌吉 831100)

摘要:在我国公路事业不断发展的背景下,社会对公路养护工作的重视也在不断提高。但是在公路养护工作进步的同时,也有一定的不足存在。所以,为更好的做好公路养护工作,要对其中所存在的工作机制和经济评析进行不断完善。本文主要论述了当前公路养护的经济评析创新和工作机制创新,在推动公路养护管理规范化、决策科学化、作业标准化、队伍专业化目标中赢得优势、获得主动。

关键词:公路养护;经济评析;工作机制

在我国建设公路的初期,社会对公路养护没有给予足够的重视,随着公路的越来越多,养护工作也得到了相应的重视。着眼交通强国新疆试点建设、“疆内环起来 进出疆快起来”战略,对标交通运输“十四五”发展规划,坚持以人民为中心发展理念,需要对公路养护经济评析和工作机制进行相应的创新,以更好的推动公路管养事业高质量发展。

一、经济评析创新

(一) 采取强制路面预防养护举措

预防性养护是指公路整体性能良好但有轻微病害,为延缓性能过快衰减、延长使用寿命而预先采取的主动防护工程。这种措施具有一定的强制性和事前性。据统计,一般预防性路面养护的成本是路面发生问题后再进行养护成本的三分之一。所以,与其在路面发生问题后再进行养护,还不如节约资金来进行事前的预防性养护。

(二) 养护人员的合理分配

公路养护施工对养护人员的综合素质和专业技能有很高的要求,他们需要能够预见公路养护中可能存在的问题,还要在发生问题时能够采取及时、有效的措施加以解决。技术人员可以通过自身的技能和知识来减少公路养护费用,最大限度的扩大经济效益。可利用好创新工作室技能人才培养基地,大力开展以“小发明、小创造、小革新、小设计、小建议”为主要内容的“五小”活动,对养护技术、工艺、设备功能进行改进优化,在减低养护工人劳动强度的同时,让交通更加绿色环保、出行更加节能低碳。

(三) 合理配置材料设备

在公路养护的过程中,设备投入占据了较大的比重。一般来说,公路养护设备的机械化程度很高,不仅可以有效的节约人工成本,还可以提高养护工作的质量。所以,在养护时要尽量选取多功能的养护设备,并做好设备的资源配置工作。各个设备要有一致的机型,可以在养护工作中进行合作,

提高整体的工作效率。

综合考虑管养线路技术状况、区域特点等客观差异,科学测算养护资金需求,合理确定养护工作频率,科学制定养护项目单价,着重加强计划管理,优化资金使用。

二、工作机制创新

(一) 积极执行规范化、现代化的方法

为了让公路养护管理工作变得更为规范,就要采取现代化的养护管理防范。在科学技术的不断发展之下,公路养护方式和模式也在不断发展变化。要顺应时代的发展,积极采用现代化的养护手段,加快公路养护数字化设施体系建设。推进公路养护智慧服务平台建设,依托 GIS 地图,完善动、静态养护数据库建设及养护数据动态查询,实现养护作业、抢险保通信息快速传递、审核、汇总发布,有力提升整体科学决策力、计划编制力和数据输出能力。开展公路自动化路况检测技术应用研究,将高精度移动三维激光扫描技术和二维图像技术相结合,实现路况数据管理和病害精准识别,在消除人工路况调查安全作业风险的同时,为日常养护计划编制提供准确维修工程数量,最大限度的提高工作效率,节约工作成本。

(二) 深化养护机制变革

要对以往的公路养护管理经验进行总结,并借助发达国家的公路养护模式,在符合我区实际情况的前提下,对公路养护机制进行变革。进一步凸显公路事业的公益性。深化工作机制变革,剔除原有机制中所存在的不足,完善公路养护技术体系,发挥社会力量监督公路养护工作的进行。

(三) 转变政府职能

为做好公路养护工作,就要做好相关的职能分配工作,可对公路管理部门的权限进行二次定位。管理机构仅需要保持行政管理职能,分离养护生产和经营业务。可重新对公路管理机构中工作人员的职能进行科学、合理设置岗位,做到

人尽其才，人才和人才之间也可以进行良性竞争，让合适的人来负责合适的岗位。公路管理机构的工作机制进行创新后，可有效提高工作效率，更好完成公路养护监督工作。

（四）因地制宜，采取多种养护管理模式

当下我国各个地区所需要养护公路的总量不断提高，且增量处于每年递增的状态，不同地区间公路养护的实际情况也存在很大差距。所以，对公路的养护管理不能采取一刀切的模式。对标“十四五”公路养护发展规划，我们要采取专业的方式让公路养护工作走出新思路，因地制宜，加快形成绿色低碳交通运输方式，从单一关注路况水平向关注公众出行需求的决策思路转变，用创新发展激发养护管理新动力，用绿色发展探索养护管理新模式，用共享发展提升公路服务新水平。

（五）发展第三方中介组织机构

要最大限度发挥协会的作用，从国外的市场经验不难看出，行业协会将会助力公路养护工作机制创新工作的进行。行业协会可以监督各项公路养护工作的进展情况，确保每个项目可以保质保量的完成。同时，在公路养护中还要积极发挥社会中介咨询机构的力量，咨询顾问可以拟定公路养护的

相关标准和规范，最大限度发挥工程技术中介的自身价值。

（六）完善相关的法律和制度配套

一般而言，公路养护会涉及到多个层级的政府部门，为提高公路养护的效率，最大限度的发挥投入养护所用的资金的作用。政府部门要建立相关的法律法规，简化审批流程，并根据市场经济行为出台相应的配套措施。同时，在市场经济的背景下，政府还要做好宏观调控工作，不能仅仅依靠市场来解决问题，政府可以为公路的养护工作提供有利条件，让公路行业可以实现有序、健康的发展^[1]。

结语：在中国经济的快速发展之下，我国交通市场取得了良好的发展，所建设的公路对国民经济水平的提高起到了巨大的推动作用。随着公路里程的增加，对公路养护的需求也在增加，为提高养护质量，降低养护成本，就要做好经济评析与工作机制的创新工作，让公路养护行业发展更为广阔。

参考文献：

[1] 虞丽云,李洪印,王飞,黄祖慰,王萍.公路养护运营期资产管理研究探析[J].公路,2020(05):311-316.

作者简介：苏娜 女 汉族 新疆昌吉人 1987年生 本科 经济师 主要从事交通运输经济管理工作