

经济新常态下公路交通运输经济管理

孙全勇

(驻马店市驿城区交通运输局执法所 河南 驻马店 463000)

摘要:随着我国社会经济的快速发展,人们的出行要求和货物运输要求正在不断提高。所以对道路交通提出了更高的要求,公路交通运输需要在未来的发展中进行不断的改革与优化,迎接更大的挑战与机遇。本文将对经济新常态下公路交通运输经济管理展开探讨,结合我国传统公路交通运输经济管理措施以及经济发展趋势提出合理的改革与创新办法,以此满足当前社会对公路交通的全新要求。

关键词:经济新常态;公路交通;运输经济管理

近年来我国经济处于快速发展中,经济发展定然需要大量基础设施建设加以支持,所以我国对于公路网,若建设也越加重视,公路里程正在不断增加,但是经济的快速发展带来了大量的货物贸易整体公路交通运输压力仍然变得更大。甚至会受到一些外来因素的影响与限制,导致公路运输经济发展遭受负面影响,为了有效促使公路交通运输,经济和谐稳定发展,需要在原有经济管理模式上进行创新和改革,不断加强交通运输行业的稳定性。

一、经济新常态下,公路交通运输经济管理发展变革的必要性

当前随着经济的快速发展,人们对于运输的需求也在不断增加,公路交通运输压力正在不断增大,随之公路交通运输的实际经济管理工作将会面临更为巨大的挑战。合理有效的公路交通运输经济管理措施是刺激当前经济发展中的重要组成部分,也是加强整个社会生产力的基础条件,随着社会经济的改革与发展,各家企业在发展过程中竟然会购买更为先进的技术设备来提升企业的核心竞争力。企业生产力与经济收益有着直接的关系,企业的核心经营目标是为了达到利益最大化,所以企业会增大生产效率,提高生产总量。货物的生产与交付需要公路交通运输作为基础保障,为了能够保障企业和谐稳定发展,则必须要加强公路交通经济管理改革才能够促使交通运输企业在经济发展中符合当前市场中企业的实际需求与之同时公布交通运输经济改革在当前社会发展中的是必然趋势,社会经济正在逐渐转型,经济结构不断升级。所以市场经济需要多种经济发展模式加以刺激和促进,从而生成多种经济共存的发展模式。因此在目前经济快速发展的时代背景下,需要不断加强交通运输经济管理水平,革新管理政策,才能够有效刺激我国经济可持续发展。

二、在经济新常态下公路交通运输经济管理发展所存在的主要问题

目前经济新常态下公路交通运输经济管理所面临的发展问题较为多样,主要包括以下几方面。首先公路交通运输经济的发展面临资金供给不足的问题,发展公路方面的运输经济需要大量的资金投入,这样才能够保障各方面的发展与建设,保持公路运输正常融入到经济发展格局中,但目前在公路经济发展进程中诸多项目建设没有足够的资金保障和资金支持,多种项目的开展还要依赖于国家财政补贴。并且部分地区公路运输经济存在较强的局限性,管理工作人员未意识

到该情况仍然按照传统公路交通运输经济管理模式来制定管理措施,导致资金利用率较低,无法促使公路交通运输经济管理和谐稳定发展。

其次随着我国科学技术的不断发展与创新,大量企业在发展进程中会主动采用先进技术设备来提高企业的生产发展效率运输企业也是如此。但是公路运输企业并未注重信息化技术的应用,导致公路运输相关信息无法得到有效的流通与综合运用制式公路运输经济管理受到影响与限制。

再次管理手段存在诸多问题,公路交通运输经济管理需要涉及公路建设项目。公路建设项目时间长收益慢,导致大部分投资者不愿意参与到公路交通运输经济的投资中,所以造成资金不足。同时在实际经济管理工作中工作人员已经生成了固化化的管理思维和管理模式,这样就很难在公路运输经济管理中开发全新的经济增长点。

最后公路交通运输经济管理已不再是一个小单位小范围的经济管理措施,目前全国各地商品加速流通。内陆地区可以通过互联网,非常方便的购买到来自世界各地的商品。所以加强交通运输管理还能够有效维持当地商品的供给和控制物价,并不再是简单的对公路交通运输过程进行管理^[1]。但目前公路交通运输经济管理,并未意识到宏观层次的经济管理作用,管理模式和相关措施仍然相对落后。

三、经济新常态下,公路交通运输经济管理改革的有效措施

1.加强市场经济制度的管理优化

对我国总体经济发展的现状来看,交通网络运输一般来说经济较为发达的地区,其管理模式更具合理性,而经济发展相对落后的地区经常会出现网络交通问题,因此为了促使我国经济和谐发展,还需要在经济常态下对公路交通运输机制加以优化,良好发挥所有公路交通运输体系的经济作用,及时解决公路交通运输中所存在的问题,避免经济发展过程中交通运输拖后腿的现象。这就需要相关管理工作人员,可以抛弃传统经济管理制度,建立全新的经济管理模式,结合西方发达国家公路交通运输经济管理模式现状,总结我国当前公路交通运输经济管理情况,优化管理结果。其次相关管理部门还需要制定相应的管理机制和规章制度,通过具体的实践制定出配合经济发展的安全管理制度,在此基础之上需要对传统管理模式进行程序方面的优化,促使公路交通运输

行业合理划分,完善管理制度,促进我国交通事业在社会的稳定发展。以预算管理体制的建设为例,预算管理制度是保障公路运输经济和谐发展的有效措施,建立预算管理体系,可以对未来公路运输经济管理中所出现的问题进行统一的整合,随后采用一系列较强手段的管理措施,对经济成本加以控制,进而从宏观角度避免公路运输内部管理失误的发生加强管理力度不断完善经济管理体系^[2]。再例如可以建设权责一致的责任划分体系,通过具体的刺激和职责分配措施,对经济管理结构进行优化,其主要目的是全面加强预算管理控制。所有责任可以系分支部门或个人,让公路运输每一项支出都可以保证其应用效果。

2.加强科学技术的应用,提高综合管理水平

目前计算机技术正在快速发展,计算机技术在我国各领域中得到了有效的运用,而公路交通运输,经济管理方面也需要合理应用计算机技术。在公路交通运输经济管理中合理引入计算机管理思维,融入大数据云计算等技术,对相关数据信息进行综合处理。例如大数据技术的应用可以根据公路运输运力去计算车流量,合理分配运输体系从而保重,公路运力可以得到全方位的释放,同时也可以将信息管理平台落实于不同的运输公司和部门中,所有数据信息得到共享,这样经济管理工作人员就可以第一时间掌握公路交通运输实际情况。

同时科学技术的应用离不开高素质技能型人才的培养在公路交通运输,经济管理中,需要不断加强工作人员职业技能的培养,强化其经济管理意识,提高计算机科学应用水平。例如在管理部门落实计算机网络化办公应用GPS电子数据交换技术实现自动售票或者互联网订单跟踪的快捷服务,在减少人力成本的同时可以创新全新的经济管理路径,让公路运输事业可以焕发新的生机,优化管理流程,为运输行业从业

人员提供便利和自动化服务。

3.加强资金保障

公路运输行业要实现可持续发展,则需要大量资金支持,所以需要强化资金保障,首先需要积极的去获取财政支持拥有稳定的资金投入,特别是在项目建设前期,必须要具有保障性的投资,以此才能够促使项目和谐稳定的落地。而在建设过程中需要对建设全过程进行把控,做好项目的判断和分析,才能够保证项目拥有良好的经济收益,其次需要对市场信息进行跟踪综合处理,掌握市场动态,这样才能够保证其资金使用在合理的方面,在建设中期需要对整个环节进行精细化管理,把控所有技术操作要点不断提升,操作质量在完成建设后查找建设中所存在的不足之处建设管理档案,以此来为未来的发展积累经验。同时还可以利用区域投资和和相关条件引入其他渠道的资金,缓解财政资金压力,在社会多种力量的帮助与支持下缓解资金短缺的问题。

结束语:

综上所述,公路交通运输,经济管理是我国当前经济发展中的重要组成元素,对于我国经济发展有着不可或缺的推动作用,所以必须要不断完善公路运输行业的经济管理体系,建设完善的管理制度,不断优化管理流程,从而保证运输质量和效率的提升,真正促使经济可持续发展提升综合经济收益。

参考文献:

- [1]刘淑美.经济新常态下公路交通运输经济管理重要性分析[J].经济师,2022(03):244-245+249.
- [2]王哲.经济新常态下公路交通运输经济管理的重要性分析[J].运输经理世界,2021(17):76-78.