

低碳经济下谈公路运输经济的发展趋势

张改红

(焦作市农村公路管理处 河南 焦作 454150)

摘要: 低碳经济是一种通过减少碳的排放量来实现可持续发展的经济,是当下社会探讨的热点,通过低碳经济不仅减少了对环境的危害,也提高了经济的效益,是可持续发展道路中很值得研究的方向。我国的经济类型有很多种,各种经济类型交叉混杂在一起形成了一个大的市场经济体系,道路交通经济作为市场经济体系中一个比较重要的成分,如何有效的适应低碳经济的时代,在减少对道路的污染的同时又需要保持所获得的经济所差不大,这是一个很值得思考,也是很有必要思考的问题,通过研究低碳经济下公路运输经济的发展方式,对于社会的发展,经济的持续上涨是很有意义的。

关键词: 低碳经济;公路运输;发展趋势

现如今社会高速的发展,在各个方面都离不开交通运输,比如说现在很热门的快递行业就特别的依赖交通运输,交通运输无疑成为当今社会经济的重要组成部分。如何让交通运输在低碳经济下也能得到一定的发展,需要工作人员做好各项的准备和调查,其中最主要的是要做好科技的研发,科技是第一生产力,通过科技去不断改革能够打破以前所存在的一些局限,交通运输的发展带来新的规划和希望,推动社会的健康发展。经济的发展离不开交通运输,我们不能完全切断交通运输带来的能量消耗,但是我们可以尽可能的去避免不必要的损耗,以此来达到利益的最大化。

一、低碳经济公路运输经济发展的重要性

(一) 提升资源利用率

我国是一个人口庞大的国家,随着医疗卫生事业的不断发展,人口也越来越多。庞大的人口数量虽然能够带来更多的生产力,但是随之而来的也是巨大的能源消耗,能源问题越来越严峻。解决能源问题主要有两个方面,一个方面是不断的增加能源的获得量,但是这样带来的结果往往是难以修复的,给地球带来了巨大的损伤,环境遭到破坏,全球变暖,都是由于不断的开发能源而引起的,这种方案是可行的,但却不是长久的,能源终有用完的一天。另一种方面就是提高能源的利用率,利用高科技使得各项的损耗减少,这样就可以使得有限的能量能够用得更加长久,损耗减少了,对于环境的危害也随之而减少,这是一种可持续的发展理念,也是当下研究的最多的。公路运输每年都会消耗大量的能量,同时因为交通运输对于能源的利用率并不高,使得公路运输中资源耗损很大。通过改变公路运输的模式,提高能源的利用率,开展多元化的管理方法来最大限度的利用好资源,这样能够使得社会更加高效的运转着^[1]。

(二) 重要的国家战略

我国的经济在不断的发展,已经完成了工业化的建设,全面奔上小康已经实现,在前期的经济建设中,由于没人注意到对环境的影响,导致我国的生态环境遭到了严重的破坏。现如今我国的经济处于一种稳定的状态。为了确保经济的能稳定长期发展,就需要做到可持续化,就必须保护好环境,节约能源。虽然我国的经济得到了一定的发展,但相比国际先进的水平还差得有一些距离,还需要不断的发展科技,缩

小差距。我国公路运输经济还存在着很多的不足,比如说公路运输机动性还比较差,使得公路运输的效率不是很高,加上汽车耗油量比较高,对于汽油的利用率还比较低,就导致了在很多的城市中空气质量越来越差,汽车排放出来的尾气直接影响了环境,不仅给人类带来了危害,也给植被带来不利的影响。为了能够使我国的环境得到改善,采取低碳的发展方式是必然的,虽然他不能从源头上根治环境的污染,这能够减缓这些污染对环境的危害。

二、低碳经济背景下公路运输经济发展的状况

(一) 缺少低碳经济观念

我国还是处于发展中国家的行列中,为了能够早日成为发达国家,社会还是需要不断的进步,经济也还需要不断的提高,公共基础设施在不断的完善中,公路覆盖的面积也越来越大,俗话说得好,要想富先修路,公路的发展无疑是很重要的。公路建设得到加强的同时也导致了公路两旁受到了污染,这体现了我国某些地段的管理还不够完善,并没有将低碳节能落实到位,还需要加强在公里运营管理,车辆驾驶人员传导低碳经济的理念。目前很多人对低碳经济的认识也不够强,大到企业,小到每一个公民对于低碳经济都没有足够的重视,所以还需要不断的加强低碳经济的宣传,树立起环保意识,这样低碳公路运输经济的建设才能够更加的长远。

(二) 公路运输碳排放技术滞后

低碳经济主要是通过减少碳排放量和低碳运输来实现的,虽然我国已经有了一些规章制度来控制二氧化碳的排放量,但是目前的技术很难达到这个要求,给交通运输行业带来了很大的困扰。我国处理汽油的技术比较落后,这就导致大量的汽油还没有燃尽就排放了出来,二氧化碳的含量严重超标,汽车放出的尾气也对环境造成了很大的危害。同时我国在碳排放方面的研究并不是很深入,缺乏专业的知识来解决问题,目前就很难为交通经济发展提供有效的方案来适应低碳经济,二氧化碳的排放量也很难达到合理化和现代化^[2]。

三、低碳经济背景下公路运输经济的发展策略

(一) 加大对汽车制造业减排研究的扶持

谁说我国的经济不断发展,人民的生活水平也越来越高,消费欲望也提高了,现如今大部分家庭都有自己的私人汽车,无论是上班还是出去旅游都是开着自己的私人汽车。汽车的

数量越来越多,交通运输业所承担的负担也就越来越重,为了能够达到环保的效果,我国的汽车质量也越来越轻,这样可以减少二氧化碳的排放,能够减缓环境的恶化,汽车数量越来越多,二氧化碳的排放量也越来越大,国家应该重视对汽车行业的扶持,鼓励他们研发出节能型汽车,将环保的理念融入到汽车行业中,促进汽车工业实现减排的创新,保证低碳道路交通战略能够有效的实施。

(二) 制定有关法律规定

虽然我国一直在大力的宣传低碳经济,鼓励大众多低碳出行,提高国民低碳经济的意识,但是效果还是不太明显,用道德来制约群众能有一定的效果,能够规范一部分的公民,却会存在一些不受到的约束的人,限制了低碳经济的发展。所以应该制定相关的法律,严格的规范约束每一个公民,加强对道路的监管力度。严格的按照法律规定来办事,法律面前人人平等,用强制性的手段来提高道路的监管力度。员工在上任前也必须先通过培训和考核,熟悉各项规章制度,任岗期间不得擅自离岗,认真负责。

(三) 优化道路交通管理模式

优化道路交通管理模式可以有效的避免不必要的能源浪费,随着经济的发展和需求的变化应该不断的完善优化,更好的适应市场经济。低碳经济的到来使得道路的管理制度的众多缺点暴露了出来,道路管理还需要得到不断的完善。道路在运输的时候也可以协调多个运输系统,通过合理的分配来减少运输工具的使用,避免不必要的能源浪费,水陆空三种运输方式可以相互交通融合,在运输前设计出最佳节约能源的方案。在运输的同时也必须严格的遵守交通道路规矩,规范的携带交通许可证等证件,排放标准合规,保障交通经

济的安全。

(四) 二氧化碳排放量的降低

空气中二氧化碳含量急剧上升主要是由交通运输工具产生的,公共运输设施的投入可以减少二氧化碳的排放,因此我国极大的推广低碳出行,多乘坐公交车或骑自行车,少开私家车出行,通过这些宣传来传播二氧化碳的交通概念,提高国民意识对于二氧化碳的认识,告知他们二氧化碳的危害,通过这些手段能够更好的降低二氧化碳的排放量,减少环境的负担,保障我国能够可持续的发展下去。

四、结语

低碳经济作为一种可持续发展的经济,符合了我国的国情,得到了国家的大力支持与推广,在各个方面都倡导着低碳环保,在公路运输经济中也不例外。低碳经济下公路运输经济的发展不仅需要得到国家的技术支持,提高能源的利用率,减少浪费和对环境的,还需要得到广大人民群众的支持,宣传低碳经济,提高国民素质。我国的道路交通经济发展是不平衡的,能源的浪费也会拉大贫富差距,不利于国家的发展。改善道路关系,对制度进行完善,不断的促进科技的发展,更好的利用好低碳技术和发展清洁能源,促进交通经济的可持续发展。

参考文献:

- [1]赵娟禾,王小文.低碳环境下我国道路运输经济发展面临的问题及对策研究[J].知识经济,2019(04):81-82.
- [2]胡真真.关于低碳经济背景下公路运输经济的发展趋势[J].黑龙江交通科技,2019,42(03):216-217.