

“互联网+”背景下交通运输经济发展的策略分析

张红艳

(河南省濮阳市清丰县运管服务中心 河南 濮阳 457300)

摘要:随着互联网技术的发展,“互联网+”时代已经到来,我国交通运输经济得到了进一步提升,但在当前经济全球化、信息化浪潮下的新常态背景之下。本文从交通运输和经济发展的联系入手,再分析“互联网+”对交通运输发展的重要性;最后找出“互联网+”背景下,交通运输经济发展中存在的问题,并积极采取措施,开展互联网技术应用创新工作并加强基础设施建设,促进交通运输企业发展。

关键词:互联网;交通运输经济;发展策略

近年来,我国互联网技术得到了高度关注,其与交通运输行业的融合程度也不断加深。在交通运输行业中科学合理地利用互联网技术,不仅能促进交通运输行业的发展,也能最大程度地满足乘客的多种需求,为顾客提供更加优质、便捷的服务。结合当下我国交通运输业的发展现状,存在许多阻碍其发展的因素。为了避免这些因素的产生,我们需要业内人士对“互联网+”进行深入探究,结合实际情况制定切实可行的发展战略,为我国交通运输经济的发展助力。

一、交通运输和经济发展之间的联系

我国的交通运输和经济发展存在一定的联系,这种联系在一定程度上影响了我国积进击的发展。首先,资金准备是否充足对经济增长有很大的影响,国民经济是资金来源的前提,所以,投资量的多少也会影响国民经济增长水平。其次,经济增长是投资增长的基础,投资会带动经济增长,形成良性循环。在“互联网+”背景下,对传统的交通运输管理模式,我们要进行优化改进,完善交通运输服务流程。因此,研究交通运输经济发展史,要结合实际情况,拟定发展战略,促进我国交通运输行业高效发展。此外,相关工作人员应对交通运输和经济发展之间的联系进行分析,制定合理的交通运输经济发展目标,推动我国交通运输经济的发展^[1]。

二、“互联网+”对交通运输经济发展的重要性

(一)有利于提供对称供需信息

互联网能突破司机与乘客、物流公司与车辆、配送员与物流之间的信息不对称问题。同时,我们还可以借助互联网技术,对相关的数字经济进行全面的收集,并进行高效地传输,实现交通运输要求,促进拼车、网约车、代驾等出行运输方式的发展,改变人们的出行方式,为地区经济的发展奠定基础。

(二)有利于解决资金紧张问题

众所周知,大部分地区的交通运输基础设施建设的大部分资金支出都是有政府部门承担的,在交通运输基础设施的建设、管理及维护等方面,都离不开大量资金的支撑,所以,在交通经济发展过程中,资金紧张问题是十分常见的。而在“互联网+”背景下,交通运输的筹资模式也发生了相应的改变。我们可以互联网平台为依托,采取合理的方式进一步拓展资金渠道,从而获得更多的交通运输资金。

三、现阶段我国交通运输经济发展中存在的不足

(一)交通运输经济发展目标不明确

目前,许多交通部门对交通运输发展的目标还不是十分明确。特别是在老、旧城区的交通运输部门提出切实可行的引导方案,也没有明确运输经济的发展目标,导致交通运输频繁出现问题,如果这类问题不进行很好的解决,就会对交通线路的规划和当地交通的正常运营产生负面影响。目前,城市机动车数量逐年递增,停车位不足、城市交通拥堵等问题十分常见,这会对交通运输业的发展与城市经济发展带来不利的影响^[2]。所以,明确的交通运输经济发展目标至关重要,有利于保证交通运输行业的可持续发展。

(二)投资压力过大

当前,我国各地区的交通运输行业均积极开展了一基础设施建设工作。但随着交通基础设施建设工作的不断深入,资金储备不足。资金短缺等问题时常发生,主要是由国际金融危机和山区交通建设困难造成的。首先,我国很多地区受到了金融危机的影响,加上融资政策的改变,交通运输建设就无法得到充足的资金支撑。其次,山区交通基础设施建设比较困难,在建设过程中,经常会产生意外,会造成建设成本的额外增加,导致投资压力过大,不利于交通经济的发展。

(三)交通运输服务质量与预期相差较大

当前,我国民众对交通服务质量提出了更加严格的要求,但由于部分地区交通设施老旧、破损,且资金匮乏导致无法及时维修,无意中就降低了交通运输服务质量。除此之外,部分从业人员综合素质低下,也影响了交通运输的服务质量,若不能有效提高工作人员的服务意识,则难以有效满足用户的多样化需求,也无法为其提供优质、便捷的服务,不仅不利于交通运输经济效益的最大化,也会阻碍我国交通运输经济发展。

(四)缺乏健全的交通运输经济管理体系

交通运输经济的发展,离不开交通运输经济管理体系支撑。而当前我国在交通运输管理力上存在管理体系分散的问题,这便会在一定程度上导致资源浪费、经济技术与安全之间产生冲突等问题。除此之外,交通运输经济管理部门较多,不同部门之间工作配合不足,甚至有些部门在出现问题时,未主动承担责任,导致行政效率不高,这会阻碍交通运输行业的进一步发展。

四、促进交通运输经济发展策略

（一）提升物流配送效率与质量

社会的进步带动了互联网技术的发展。在交通运输管理过程中，加强现代信息技术的引入，在提升物流配送速度的同时，也能确保交通运输的安全。同时，可以通过信息技术完善交通运输系统信息的分享和货运的交付，使操作更为简单，流运输成本投入降低，从而获得了更大的经济效益。总之，“互联网+”技术能够推动我国交通运输经济的发展，交通运输行业在发展中，注重对各项资源合理配置，同时优化支线配送，促进交通运输服务的智慧化发展，

（二）实现出行智能化的目标

在“互联网+”背景下，交通运输管理模式发生了改变，积极应用现代信息技术，能妥善解决当下城市交通拥堵的现象，提高其生活质量的同时，促进我国交通领域未来的发展。用户可利用相关软件进行叫车，享受更加便捷的乘车服务，此举能有效发挥汽车资源的利用优势，达成汽车资源共享的目的。此外，有效利用互联网技术，能够有效改善城市交通拥堵的问题，使交通运输向智能化方向所发展。面对“互联网+”有效缓解了此类问题，为民众提供了更加便捷的服务，为我国公共交通领域的发展奠定了基础。

（三）配置合理的交通资源

对于交通运输行业，在交通运输管理中，积极应用各种高新技术，可以提升交通资源的利用率。如定位系统和智能化分析技术的投入使用后，在交通拥堵的情况下，也能确保交通运输部门对交通流量的精准把控，为民众规划更加合理的出行路线。同时，在交通运输中有效地应用人工智能或云计算技术，能最大程度地避免不必要的交通资源浪费，为交通资源合理配置提供保障。

（四）做好规划与协调工作

交通运输企业应该适应地区经济发展的需求，确保经济发展质量和为民众提供更加优质的服务为前提，做好相应的规划和调整工作，保证交通运输行业能够平衡发展。因此，我们应该积极应用计算机和互联网，借助互联网的发展优势，使交通运输效率得到大幅度的提升，真正实现交通运输经济

的平衡发展。

（五）规范运输行业的发展

我国传统物流配送行业中通常存在内部管理混乱、货物配送效率及质量低下等问题，而全面落实“互联网+”技术，则能对整个运输过程进行监督与管理，利用可视化技术与定位系统，大幅度提升货物配送水平和质量。除此之外，利用大数据等技术手段，也有利于货物、车辆及司机的最佳匹配，能够有效减少不必要的时间投入，促进运输效率提升。

（六）优化交通运输智能仓储系统

“互联网+”背景为交通运输带来了全新的挑战和机遇。在交通运输中，我们应该加强优化运输仓储系统，积极地将互联网技术融入交通运输智能仓储系统的优化过程中，提高智能仓储效率，对广大用户的需求进行分析，使配送效率得到大幅度提升。将“互联网+”技术合理应用于交通运输行业，能实时掌握货物动态，能实现对货物运输的整个过程进行监督与管理，能够有效确保货物配送的安全。

五、结语

在“互联网+”背景下，对交通运输经济发展的现状进行分析，还存许多不足。因此，我们应该加大对交通运输经济发展问题的重视程度，结合当地交通运输实际情况，制定科学的发展目标，并将“互联网+”与交通运输经济管理有效融合，突破传统交通运输管理方式的限制，在交通运输中有效地应用人工智能或云计算技术，最大程度地避免不必要的交通资源浪费，为交通运输经济发展提供保障。

参考文献：

[1]陈月霞.浅谈互联网+背景下交通运输经济发展的策略[J].中国储运, 2022(07):138.

[2]赵炳海,滕晓东.互联网+背景下交通运输经济发展的策略分析[J].中国航务周刊, 2022(19):49-51.