

“一带一路”下交通运输经济面临的问题及对策

胡津魁

(郑州市公共交通集团有限公司 河南 郑州 450000)

摘要：“联接中外，沟通世界。”这是我国“一带一路”伟大智慧的壮举。中欧班列已然成为“一带一路”地标级的存在。在世界经济低迷下行之际，“一带一路”为我国交通运输和经济发展打开了一扇大门，让行业格局有了全新变化。毋庸置疑这对我国的交通运输提出了更高要求，具体应体现在交通的高效性及运输的安全性上。新发展、新格局必将带来新变化。在此背景下，分析交通运输经济现状及面临的问题，对促进交通运输经济发展提出对策。以供相关人员参考借鉴。

关键词：交通运输经济；交通运输发展；一带一路

引言：一个国家昌盛繁荣与其交通运输息息相关。国家级顶层合作的“一带一路”，

不仅加速了全球一体化进程，为我国的交通运输及经济发展突破了瓶颈，迎来了全新的发展格局。我国人民生活水平随着经济发展得到了很大改善，对交通运输的要求日益提高，在此背景下，研究“一带一路”下交通运输经济面临的问题及对策，对我国的交通运输以及我国经济的发展意义重大。

一、“一带一路”下交通运输对经济的影响

(一)“一带一路”对交通运输经济的影响

“一带一路”是我国全方位对外开放的重要战略之一，在探寻经济发展之路中，为我国的经济发展奠定了稳固基础。交通运输是“一带一路”的核心重点，中欧班列成为“一带一路”的重要组成部分。中欧班列是中国往来于欧洲和“一带一路”沿线各国的货运列车。有其固定车次和线路，是国际铁路联运班列。自开通 11 年以来，打通我国交通运输业发展难关，拉动地域经济发展，推动沿线经济贸易区的建设。尤其是新冠肺炎疫情期间，仅 2020 年中欧班列开行 12406 列，同比增长 50%^[1]。“一带一路”为推动中欧贸易发展，稳定国际经济，助力沿线国家共同抗击疫情发挥巨大作用，赢得了世界的赞誉，奠定了我国在世界中大国担当的重要地位。

(二) 交通运输对经济发展的影响

1、交通运输是国家经济发展的基础

交通运输行业涉及社会的方方面面。海上运输包括轮船港口码头等；陆地运输包括各类客货车辆及公路和铁路等；空中运输包括客货飞机与机场等。还与之相关的建设、维修、制造以及数以万计的就业等，同时交通运输又为民众的便利出行提供服务。交通运输是国家经济发展的源动力，是国家经济发展的支柱产业之一。

2、交通运输带动地区经济的发展

一个国家是否有发展的潜能，看交通运输系统是否发达。交通运输的发达，满足了居民的出行需求，产生了交通运输效益。因居民的出行要求越来越高，改善了交通运输服务质量，使地区的综合运输体系更加协调。交通运输的发达，与之一起兴建的周边经济带，又激发了新的经济增长点。交通运输的畅通刺激了周边经济增长，带动了经济的发展。

3、交通运输推动区域间的文化与交流

交通运输是连接各地区之间的桥梁，使地区之间实现链接。增进各地区乃至各国家之间的商务和贸易往来，促进经济、文化与交流。交通运输使各地区之间联系更加便捷，贸易经济往来更加紧密。资源配置得到更大的优化。交通运输推动各地区经济文化商业的发展，让经济更加繁荣昌盛，促进各城市与区域之间的互动与融合。

二、交通运输经济发展现状及面临的问题

(一) 交通运输经济发展的现状

自 2019 年新冠肺炎疫情开始到如今，我国的交通运输经济呈现缓慢上涨态势。以 2021 年 7 月为例，交通固定资产投资，3179 亿元，比 2020 年同期下降 8.1%；营业性客运量 8.3 亿人，比 2020 年同期下降 6.6%，比 2019 年同期下降 45.9%；城市公共交通客运量 47.3 亿人（依据 36 个中心城市统计），比 2020 年同期增长 15.3%，比 2019 年同期下降 18.7%^[2]。可以看出，我国交通投资同比降幅扩大，客运量持续处于低位。货运量与港口货物吞吐量虽然增速回落，但仍保持增长态势。

(二) 交通运输经济发展面临的问题

1、交通运输与经济发展不匹配

当前我国的经济已从高速发展过渡到经济新常态发展模式。但交通运输较经济的发展明显滞后。现代社会人们对生活质量需求较高，出行日益增多，追求方便快捷是现代

生活方式的一大特点。汽车行业的快速发展为人们的生活提供了便利,但交通堵塞问题较为严重。这不仅限于一、二线城市,普通城市都存在严重堵车现象。现有的设备设施无法满足民众的出行需要,显而易见交通运输与经济发展不相匹配。

2、交通规划设计存在着不足

交通运输的畅通势必导致地区经济的发展,民众生活水平的提高。当前我国地区间的经济水平偏差明显,交通规划存在较大的差异。尤其是公路建设较为明显,存在着东部地区建设完善,技术先进,绿化环境条件较好。而西部较东部地区无论是从公路密集程度,还是技术和完善程度上都有一定差距。由于网络技术的发展,物流量急剧增长,人们的流动性也较以前增强,交通运输建设的失衡,导致地区经济发展及发展速度都受到较大的影响。

3、运输形式较为分散

我国的运输行业存在着各自为政的情况。海陆空因差异很大不能形成联合情有可原,但陆运的运输也很少统筹联合。如有的货运车辆只是单程,货运量装置也不充分,运输较为分散,运输组织管理水平不够,造成运输资源的浪费。

4、交通运输管理制度不健全

交通运输行业本身就存在着较大的风险性。随着交通运输业的发展,交通事故频发,给人们的生命财产带来安全隐患。交通事故造成的主要原因多是因道路不平,或路面有障碍;对司机、车辆的有效监督管理不够;旅客、物流等人员安全意识不足;违规操作等引起。交通运输体制不完善,阻碍了交通运输行业的发展。

三、“一带一路”下改善交通运输经济的对策

(一) 统筹规划和设计,提升交通运输高效性

1、合理制定交通规划与设计

交通运输的畅通,对提高国民经济的发展水平影响较大。合理制定交通规划与设计,在城市的人群密集区域或最容易堵车的地带,将制定规划方案分为阶段性或长远性的交通网络建设,并考虑建设的网络对整体交通运输规模的影响。

2、平衡交通运输网络

我国的交通运输网络存在偏颇,在平衡交通运输网络时,应考虑不同区域的经济情况;考虑自然环境的影响程度;对城市交通运输最易拥堵地区和地段考虑新建或架桥;对有开发性的乡镇交通运输网络要实施拓宽;对边远地区交通运输网络要保持连接畅通。让交通运输网络遍及我国的大江南北,推动社会经济的发展。

(二) 依法管理,提升交通运输安全性

1、健全交通运输法律法规

交通运输行业的安全性是提升经济效益的关键。建立健全相关法律法规,让交通运输行业更加规范、有序地发展。强化驾驶员的平安意识,坚决杜绝酒驾和疲劳驾驶。对乘客和物流车辆人员要加强安全教育。对违规操作及违法人员的行为坚决依法严惩;对破坏运输设备设施的行为要严惩不贷,避免运输中存在交通事故隐患,促进交通运输经济的可持续发展。

2、建立运输风险机制

交通运输中存在着较高的风险,有关部门应做到有备无患,制定风险应急预案。一旦出现应急状况,相关部门要做到能够紧急出动,配备充足的应急救护人员、车辆、物资以及有效的通信设备和设施等。将交通运输事故的损失降到最低。

3、强化安全意识,提升安全管理理念

管理部门要加大对交通运输管理力度。对交通路面及设备设施出现的问题要及时维修和处理,保障运输设备设施的安全性能;加强交通运输的监管作用,严格执行客货装载标准,避免因超载或装载货物不当发生交通事故隐患,降低交通事故的发生概率,对交通运输经济发展至关重要。

(三) 建立交通运输网络平台

当前我国交通运输没有实施运输集约化管理,铁路和公路之间、陆路和水运之间、各企业之间都是独立运营的运输局面。部分运输设备在往返中还存在空运现象,既浪费能耗又浪费资源。在科技信息发达的现代社会,要建立交通运输网络平台,对各地的交通运输网络进行规范管理。在平台上实现各取所需,避免单程运输,改变各自为政的落后局面,降低交通运输成本,提升交通运输经济。

四、结语:“一带一路”为我国交通运输以及经济发展提供了较大的空间。相关行业应把握机会促进经济建设的全面发展。作为国民经济支撑产业的交通运输行业,应首当其冲抓住机遇,不断完善交通运输行业中的不足之处,在新的征途上大显身手,成为我国经济发展的急先锋,带动整个社会的繁荣。

参考文献:

[1]葛运华.浅谈我国交通运输经济现状及发展方向[J].中国储运. 2022(05):70-71

[2]杨燕.新形势下交通运输经济面临的问题及应对策略[J].运输经理世界. 2021(19):75-77