

# 新形势下交通运输经济面临的困境及改善措施

胡文峰

(郑州市公共交通集团有限公司 河南 郑州 450000)

**摘要:** 交通运输作为一个城市乃至国家重要的一部分。近几年,经济发展水平逐步提高,也带动了交通运输产业的发展。交通运输作为人民来往的重要工具,它的作用也逐渐明显起来。也正是随着交通运输的发展逐渐提高,慢慢地出现了一些问题。在日新月异的世界中,人们对交通运输的境况不了解,盲目的对交通产业进行发展,导致没有明确的目标以及合理的方式。因此,本文将针对新形势下交通运输经济面临的困境及改善措施探讨。

**关键词:** 交通运输; 经济; 困境; 改善措施

交通运输作为国民生活的重要组成部分,它与国家的经济状况也是息息相关,它在经济迅速发展起着至关重要的作用。而且能够通过积累增加交通运输经济的能量传递。除此之外,要想交通运输能够在健康的环境下成长,也要保证经济的健康发展。因此,经济与交通运输息息相关,相互连接,不可分割。本文就将从新形势的环境下,来探讨交通运输经济的困境和改善措施。

## 一、交通运输与经济的联系

古往今来,交通运输和经济息息相关,比如,交通运输促进分工和规模经济的实现,能让其他产业链的规模迅速发展,从而让整个经济正常运作。其次,交通运输是现代社会的生存基础之一,交通运输是社会经济最重要的纽带和基础结构之一。交通运输是现代工业的先驱,一个国家先进的交通工具也说明了一个国家的实力,交通运输能改变资源的分配状况,交通运输有利于降低和稳定物价,比如,以往的航运与现在的陆运,大大减少了时间,让更多产业有了更多充足的时间去实现其他价值。

## 二、交通运输经济的问题

由上可知,经济在交通运输中起着重要作用。然而,近几年,随着新冠疫情的影响,我国的资金大大减少。虽然国家的交通运输逐步的发展良好,但部分地区仍然有交通缺乏的问题。

### (一) 资金问题

每个国家的交通运输都要根据国家的实际地理情况进行设计,我国地理环境主要以山地和丘陵为主,在这种地理环境下建设交通运输需要强大的经济基础,除此之外,还需要强大的物力,并且在这种地理环境下建设交通运输还需要

考虑自然的环境因素。因此,需要强大的财力来克服这种困难。面对不同的地区,每个地区的交通运输方式也就有了不同的便利,为了达到全国统一,必须克服困难,让人民都能享受到交通便利。

### (二) 自然环境破坏问题

虽然交通运输让人们的生活越来越便利,却也带来了一个不容忽视的问题,自然环境问题。随着生活水平的提高,家家户户都拥有了小汽车,小汽车让人们忘记了步行的快乐,也让二氧化碳有了更多的机会来破坏大自然。除此之外,面对山地和丘陵,修建交通运输的工人们需要破坏生态大自然,这种种方式都与环保成背道而驰的途径。

### (三) 交通运输经济发展目标不清晰

俗话说:“要想富,先修路。”从这句话可得知交通运输与经济的关系是密不可分的。随着经济水平的提高,国家的交通运输水平也不断提高,但也有一个重要问题,良好的交通运输仅限于在一、二线城市,面对三、四线城市仍然缺乏一个合理系统的交通运输目标。因为三、四线城市的经济与地理环境有限,造成许多三、四线城市的交通仍有困难。并且针对一、二线城市的交通运输,似乎是一种盲目的建造交通运输,造成一、二线城市的环境污染,并且交错复杂的交通运输线路依旧导致交通拥堵。这种情况最明显的就是北京,北京的沙尘暴以及交通拥堵都增加了许多国民的生活问题<sup>[1]</sup>。

### (四) 交通运输行业创新力不足

国家的新生力量正在不断发展,但人们的交通运输行业一直停滞不前。生活水平不断提高,人们对交通运输的要求也不断提高。从步行、马、船、车、飞机,从古到今一直在

不断地提高,都有提高交通工具的速度。然而,针对交通运输的创新一直停滞不前。因此,需要技术型人才不断地研究与思考,对于交通运输进行创新。比如,交通运输中仍然存在一些常见的问题,比如交通运输网络问题,网络问题容易发生交通事故,红绿灯作为交通运输的重要工具,工作人员需要保证红绿灯的正常工作,但是网络问题是难以预测的,这就需要科技人才不断的钻研与更新,去减少交通问题。

### 三、交通运输经济的改善措施

#### (一) 协调经济差异,缩小城乡发展

面对落后的经济地区,交通运输实为不便,需要从根本上来改变落后地区。然而,落后的经济地区就是需要国家大力重视经济发展,去发现落后地区的相关产业链,将落后地区从根本上脱贫,从而带向致富。国家需要建立合理的规章制度去帮助脱贫。比如,一个地区总有它的特别之处,从而将特别之处的特别发挥到最大化。当一个地区的经济得到了发展,就会拉动当地的相关产业链,从而让当地的一切都变得便利起来,拥有了资金来源,减少了修建的难度,就会减轻资金的压力<sup>[9]</sup>。

#### (二) 完善交通运输网络服务

随着交通运输的持续发展,人们对交通运输要求越来越高。公路交通运输是最便利的方式,也是最常用的交通方式,但这种方式依旧带来了许多问题。交通拥堵是常见的问题,而且还会出现红绿灯损坏,红绿灯不正常显示。这些问题都会带来严重的交通问题。比如,红绿灯损坏,就会让交通秩序受到紊乱,更严重的还是会造成交通事故。因此,完善交通运输网络服务是必不可少的一个步骤。需要制定出相关的交通规则以及不断的完善交通运输网络。比如,通过实验,反复的实践交通运输网络,并且还要有一个防备的计划,以防出现网络问题。除此之外,面对交通运输的发展,要考虑到社会政治经济的发展,要协调各方面的发展,不能只顾及交通运输的发展。这些都需要不断地培养专业性人才,以及细致的排查网络问题。

#### (三) 确保资金,增加融资渠道

交通运输与经济是相辅相成,交通运输的建设必然离不开经济的支持。面对国家的交通运输,经济渠道可以从多方面去融资,而不是仅限于在一个地方筹集资金。对于交通运输经济,需要加大力度的经济支持,可以去寻求多方面的民

有企业,多方面的筹集资金去帮助国家的交通运输。面对国家的发展,必然会有许多国民的支持。除此之外,除了寻找多方面的企业支持,为了缓解资金困难,也可以通过交通运输债券,交通运输债券成本低,付息方式灵活,这也是众人比较喜欢的方式。这也有利于拓展交通运输经济的发展。

#### (四) 加强交通运输的管理

加强交通运输管理,要从三部分解决问题,第一是技术,第二是人才,第三是环境问题。这三个都对交通运输有着至关重要的作用。加强综合的交通运输管理,就要实时的观察到交通运输情况,并且要不断地加强对实时监控的使用效率,并且能够从使用的过程中发现问题,在发现问题的过程中也要不断地提高自身技术。对于交通运输,它与人民的生活息息相关,需要每个在职的工作人员都打起十二分的精神,从而减少交通事故。因此,面对交通运输的工作,需要加大对每个人的专业技能,并要定时对工作人员进行工作培训,从而提高工作人员的技能。比如,在一个地铁上,因为工作人员没有仔细安检,会带来巨大的交通事故。除此之外,需要加大工作人员的积极性,拥有积极性才会对工作认真,并定时地对工作人员进行考核,提高整个交通运输工作的质量。整个水平的提高,才能为交通运输打下扎实的基础,从而不断地提高交通运输水平。最后,交通运输减小对环境的伤害,也是每个人工作人员需要追求的目标,这就要专业人士不断的钻研技术,将交通运输对环境的伤害降低到最小,可以从引进人才出发,在引进人才的同时,注重科技力量的发展,通过云计算,大数据等科技力量不断地发展交通运输,并且吸收国外的技术,取其精华,去其糟粕。不断地在学习中提高自己,并且研究新颖的交通运输,以此便利现在的生活。

### 四、结语

交通运输作为国民经济的重要组成部分,它是国家与人民不可忽视的一部分。但是在发展交通运输的同时,需要重视交通与自然社会的科学性发展,协调之间的关系,

#### 参考文献:

[1]杜亚茹.新形势下交通运输经济面临的困境及改善措施[J].城市建设理论研究,2016(24):54-55.

[2]郭秀芬.新形势环境下交通运输经济面临的困境及改善措施探讨[J].市场观察,2015(21):18-21.