

低碳经济下水路运输经济发展优势探讨

刘一博

(郑州市公共交通集团有限公司 河南 郑州 450000)

摘要: 随着时代的发展和社会的进步,我国经济得到了腾飞,可近些年,国家的能源和环境层面逐渐显露出多种问题,并造成了严重的负面影响。在这种情况下,以低碳为主的经济发展战略衍生而出,旨在更好的保护我国环境。一直以来,交通运输行业都是推动一个国家经济发展的关键因素,因此,选择交通运输作为开展低碳经济的试点行业具有充分的必要性和代表性。本文就将围绕交通运输行业中的水路运输,来重点分析其在低碳经济中所具有的效用和优势,明确其在低碳经济发展过程中的重要性和必要性。

关键词: 低碳经济;水路运输;交通运输

引言: 现阶段,全球范围内在实现自身发展时都在被同一个问题所困扰,即环境恶化,因此,很多国家尝试走上低碳发展之路。基于交通运输行业在支撑一个经济体发展中的重要作用,以及其在废弃物排放方面的数据逐年递增的现实情况,势必要通过对交通运输行业实施一系列低碳环保措施来促进其节能减排。而在众多的交通运输方式中,水路运输是至关重要的一个组成部分,同时其在低碳环保方面较其他运输方式也具有一定优势,因此通过相应的措施来促进水路运输的发展是很有必要的。

一、水路运输满足低碳经济发展需求

随着国民经济的发展,我国的生态环境状况日趋严重,在这样的现实背景下,催生出了低碳经济这一发展理念,意在通过这一理念的落实来助力我国经济的可持续发展。从碳足迹计算可知,机动车等车辆的废气排放已是全球碳排放量增长最迅速的领域,但由于国家经济发展与其息息相关,因此要想实现低碳发展的目的,就势必要在运输行业的发展中进行一定的改革^[1]。在进行运输时,对于整个运输过程来说,减少碳排放与保证运送物的质量同样重要,因此,进行货物运输时,在运输方式的选择上要保证其科学性,要在保证运力的前提下选择碳排放最低的运输方式,而水路运输则与这一需求很好的契合。

二、水路运输的特点

不同于其他类型的运输方式,在低碳经济理念提出后,水路运输的优势就变得尤为明显。首先,对于日益恶劣的环境问题,水路运输有一定的改善作用。这是因为水路运输排放的温室气体相对少了很多,对于环境保护很有利。其次,水路运输对于降低运输成本也十分有益,这是因为同样的运

力和路程下,水路运输所消耗的能源仅为其他运输方式的几分之一。在长途交通中,通过水路运输可以节省大量的运费。而且,通过水路运输可以减少能耗,并且对周围的环境没有严重的影响。随着我国走上低碳发展之路,我国水路运输必将逐步凸显其优越性。最后,水路运输的优势还体现在其节能方面,通过统计,同等条件下汽车运输耗费的能源量是水路运输的八倍,水路运输在节能减排上的优越性不言而喻。所以,在低碳的发展环境下,水路运输一定是满足社会经济发展需求的关键方式。

三、低碳经济下水路运输经济发展优势

(一) 低碳优势显著

与使用频率更高的陆运和空运两种方式相比,水路运输有其独有的优点。首先,因为水路运输对能源的需求量小,所以相应的其废气排放也较少。同时,陆运和空运所具有的部分优势水路运输也完全有能力实现,在这样的情况下,水路运输的优势就比较显著了,因其能耗较低,不仅使运输所要负担的运输成本大幅降低,还很大程度上节省了资源。由于现阶段还没能开发出更加科学和成熟的运输方式和技术,因此水路运输仍然是低碳优势最为显著的运输方式。

(二) 政府支持力度大

基于水路运输区别于其他运输方式的独有特点,政府在这一运输方式上的支持力度也有所提升,众所周知,任何一个行业或领域,一旦有了政府的支持,那对其良好发展一定是有巨大帮助作用的。所以,水路运输是充分具有未来前景的。通过政府一系列措施的干预以及围绕水路运输展开的各项政策扶持,能够促进水路运输事业的良性发展^[2]。

(三) 环保性突出

因为水路运输在运力上有巨大开发潜力,并且能够节约更多的能源,所以其能够在实现更多货物运送的同时最大限度的降低废弃物排放。有数据显示,在运输行业所排放的废气总量中,来自水路运输排放的废气仅有百分之三,这个数据是非常好的,同时这也说明,水路运输在环保性方面所具有的优势是非常显著的。

(四) 经济性明显

获取效益是绝大多数行业开展的根本目的,运输行业也一样,由于水路运输的耗能远远小于其他运输方式,更小的能源消耗就意味着更多的节约能源,所以也会大大降低在能源方面所付出的成本,自然对于促进经济效益的增长有很好的作用。随着当下经济的持续发展,集装箱运输方式因其运力巨大愈发被推崇,但资源是极为有限的,所以通过水路运输方式对其进行运输也是世界各国都纷纷采用的重要手段。

四、低碳经济下水路运输经济发展建议

(一) 着力发展内河运输

在国内现阶段的经济背景下,沿海公路一直承担着较大的运输压力,着力发展内河运输对于分散沿海公路运输压力具有一定作用,能够很大程度的改善以往交通环境上的问题。此外,各类不同因素一直以来限制着我国内河运输的发展,导致其与空运和陆运相比发展相对滞后,着力发展内河运输有助于拉近内河运输与两者之间的距离,对于建设完善的运输体系非常有益,同时也是推动国内运输深入发展的重要推力。从低碳经济的角度出发,国家应加强对内河运输现实情况的深入了解,进而做到全面把控,围绕内河运输发展上存在的多项问题展开具体分析,有针对性的提出相应扶持政策以及具有充分合理性的措施,以此来推动内河运输的发展,完善内河运输体系,合理发挥内河运输优势作用,科学规划码头、仓库等基础设施建设,督促相关部门有效开展内河运输监管和维护工作,提升其发展效率。这样才能够充分保证内河运输对水路运输经济发展的有效支撑,以充分落实低碳经济理念。

(二) 联合铁路运输方式

我国的低碳经济发展理念着重指出,要通过建立统一的运输网络,协调好各运输方式之间的关系,因此,在充分融合各运输方式独有优势的前提下推动水路运输发展,不仅能够促使公路、铁路等运输方式走向新的发展阶段,还有利于整个交通运输网络的良好布局。在这个协调发展的过程中,因为都是使用频率较高的运输方式,所以将水路与铁路进行

联合也是十分必要的,通过这样的联合,有助于低碳经济下水路运输的发展。首先,我国要有效掌握对这一联合存在影响的各项因素,以此为基础,对水路和铁路的联合体系进行优化,建立并完善所需的各项基础设施,充分发挥各项技术手段的效用和优势,搭建科学的联动网络,动态的监管整个联合运输过程,这有助于及时的发现和防范风险。对于联合运输模式下较为重要的环节,要做到科学和深入的设计,从而更好的满足不同区域的不同运输需求。通过这一联动的发展,不但有助于提升水路运输的发展程度,还有助于拉近水路运输与其他运输方式的差距,完善交通运输网络的同时,还增加了实现经济目标的概率。

(三) 优化船队结构

对于水路运输来说,船队结构是其合理化发展之路上的重要内容。站在国家低碳经济发展战略的角度,对于各大船运公司,要增强扶持力度,同时为其建立合理化船队结构提供理论或技术上的支持,推动打造出更多标准化的船队。站在船运公司的角度,船运公司要做到充分掌握低碳经济政策、明确水路运输经济发展目标,立足自身发展状况,在满足区域多样化运输需求的前提下,合理的规划船体、运力以及人员结构,做到对各项优势的充分发挥,进而促进水路运输工作效率的提高。通过这一系列工作的展开,不但能够降低运输中的各项成本,实现经济效益的提升,还有助于减少运输过程中对能源的消耗以及对环境的污染,无论是在环保性、经济性还是节约性上都具有十分积极的作用,是促进低碳经济目标实现的有效方式。

五、结语

总而言之,低碳经济是当前社会环境下最合理也最必要的发展方向,在这一背景下,我国交通行业在发展时必须由以往的方式向低碳方式转变,水路运输因为与其他运输方式相比能够好的满足低碳环保需求,与低碳经济发展战略更加契合,因此,相关的学者和从业者应该着力关注对水路运输方式的研究,提出相应的措施来打造完善的水路运输模式,在促进低碳环保的同时助力水路运输发展。

参考文献:

- [1]梁冬青.探究低碳经济下水路运输经济发展优势[J].中国储运,2022(05):173-174.
- [2]付春.低碳经济下水路运输经济发展优势探讨[J].经济管理文摘,2020(19):175-176.