

交通运输经济现状与未来发展方向研究

童菲

(夏邑县道路运输服务中心 河南 商丘 476400)

摘要:随着我国经济水平的不断发展,交通运输经济水平的高低也逐渐受到重视。交通运输经济的蓬勃发展促进了经济社会的不断提高,日益发达的科技给交通的建设带来了巨大推动力,交通的建设要与时俱进,利用高新科技建立交通的网络运输体系,在给人民日常生活带来方便的同时促进了国民经济的增长,是我国的一项重要的发展因素。本文在研究我国交通运输经济内容的基础上研究其面临的问题,并提出相关发展方向战略,确定其未来的目标,以供参考。

关键词: 交通运输; 经济; 发展

引言:在中国市场经济的基本框架内,交通在中国国民经济中占据着很关键的战略地位。而由于我国交通运输业的迅速兴起,再加上区域经济的快速增长,也就对中国城市的交通环境提出了很高的要求。所以,中国的交通运输业需要顺应世界新情况的转变,给中国的经济与社会发展带来全新的活力和生命。中国交通运输业也需要进一步完善既有的交通结构,并完善其内在的交通发展结构,为我国的经济社会发展和国民经济的成长提供更强大的保障。

一、交通运输经济的概述

在社会主义市场中,由于交通的必要性毋庸置疑,所以,建立一个既能使经济社会的各领域都联系到一起,又能形成一个健全完善的社会经济体对经济的发展必不可少。在推动文教、科技、卫生、文化等领域各类资金的快速流通方面,在推动社会经济杠杆的稳定发展过程中起到了关键的作用。所以,针对目前中国的交通运输经济现状和趋势,研究探讨当前中国的交通运输经济具有重大的意义。

二、交通运输经济发展现状

(一) 缺少充足的交通运输经济发展资金

运输产业是一项极度耗费能源资源的产业,所以它需要巨大的、充裕的资金投入来为保障整体的顺利运营和发展,一旦没有足够的资金投入保障,将会严重抑制运输业的良性发展。在中国市场经济活动与竞争程度的日益增加的状况下,在人力资源与物价的价格日益上涨的大背景下,地方交通事业迫切需要大量的资金投入来保证正常的运行。而随着中国地方经济社会发展水平高低差异,其相应的地方交通网络建设也不均衡。

(二) 我国交通运输经济滞后

现阶段中国的交通运输业已经取得了很大发展,与此同

时,目前的交通运输物流业也在蓬勃发展,但事实上,中国交通运输经济的发展仍对交通运输物流业的正常增长具有先行意义。而纵观中国近年来交通运输行业的整体发展,尽管有明显上升势头,但仍滞后于交通运输物流业的正常增长。中国交通发展仍存在着交通运输生产力与技术不高、城市轨道交通发展滞后、综合交通运输能力与交通运输效益相对较弱、交通运输法制建设滞后,以及交通运输网络布局不当等许多困难。上述情况将严重影响中国交通发展的继续发展。社会在前进,科学技术发展也在提高,但是在中国,地区差异较大、人员分配不平衡,导致不同区域交通发展投资比较不平衡,导致整体交通运输投资的失衡,远远滞后于我们的建设水平。

(三) 交通运输资金投入不均衡

由于很多大中城市都面临堵车的问题,就需要去建设更多的交通线路,但是资金成为建设交通的最主要影响原因。由于中国中西部区域的总体经济发展水平相对较低,同中国东部区域一样投入资源有限,在一定程度上制约着全国交通运输的发展。而地处中国西南地区的贵州省虽然处于全国交通运输要塞,也拥有着联系南北、沟通东西的重要交通枢纽地位,但总体经济发展水平相对低下,投入资源不够。由于各区域的历史文明发展具有差异性,各区域经济社会发展速度差异,这造成东西部区域财务状况不同,从而造成各区域交通建设的投入不平衡。各区域交通现状又具有很大不同,虽然国家交通主管部门一直予以交通建设巨大的投入,可是资金投入依然无法保障各区域交通的平稳发展^[1]。

(四) 内部安全保障不够,管理制度滞后

随着中国交通安全问题逐渐引起了社会普遍的关注,对中国的交通发展产生了巨大的冲击,也正因为受道路等交通

企业经营的约束,中国出现了不少事故,使得消费者对它的购物等活动逐渐降低了信任,进而抑制着中国的高速、平稳的经济发展速度。从社会责任的视角分析,中国许多交通事故的主要责任并不全部是由当事人引起的,而只是因为对交通管理的不科学与疏忽。

三、交通运输经济的未来发展

(一) 确立了科学合理的城市交通运输发展目标

科学合理地制定交通运输发展目标是其发展和增长的重要保障。要实现我国交通运输业的健康发展目标必须制定相关的发展战略交通网络系统的构成非常复杂,政府部门在进行交通系统设计和规划工作时,必须充分吸收经济社会相关资源。同时,我们将尽可能多地吸收经济和社会公众的意见和建议,根据当前实际情况,共同制定中国交通运输发展目标,是发展和增长的重要基础,也是发展和增长的主要保证。要实现我国交通运输业的健康发展目标必须制定相关的发展战略由于交通网络结构十分复杂,部门在进行交通设计和规划工作时,必须广泛收集经济社会相关资源。同时,部门要全方位吸收人民各种宝贵意见和建议,根据我国当前实际,提出适合当前国情的交通运输经济社会发展目标,使交通经济充分发挥引领我国经济社会发展的功能^[1]。

(二) 增加交通运输的资金投入

融资少是制约中国交通迅速发展的主要原因。中国的交通运输与企业发展越来越要求缓解融资困难,相关政府部门从财力上逐步加大对交通运输业的支持力度,从财政上、税收上给予引导。引导公众资金、私人资本,以及境外资金都能够投入于交通领域,促进中国的交通资金来源多样化。同时加强政府对交通运输基础建设的投入力度,以逐步形成与中国国民经济建设水平相适应的高速交通网络。

(三) 提升交通运输服务水平与服务质量

交通运输业是一个对消费者进行咨询服务的行业,其经营的优劣直接关系到该产业的长期发展。而交通运输业也不能背离人们汽车生活的基本规律,所以,在中国人民开展旅游项目后,中国交通运输业也应该要对其进行相应的工作。所以,中国的现代交通运输服务水平一定要朝着高质量、先进的服务目标前进。在提供合理、充分、人性化的基本服务的同时,还为多样化的消费者创造出了个性化的服务。面向各个阶段、各个社会水平、各种消费水平、各种爱好的人们

开展针对性、专门、个性化的服务,从而促进了中国现代运输服务行业的迅速成长。

(四) 加强不同交通运输方式之间的相互衔接

中国公路交通运输系统在经过了长期的建设之后,已经形成了一个集水运、陆上、空中、铁路和各种运输工具的综合立体交通运输系统。尽管这种交通形式有所不同,而又有一定联系。这就需要在交通建设中实现无缝连接。特别要在城市内不同的交通运输形式之间,进一步加强相互联系。所以,在都市综合交通运输建设的规划设计上,要做到都市与道路交通的无缝连接,要增加对市民群众日常生活的方便范围,要形成一个相对独立的都市综合交通枢纽系统,使各种交通的出行形式得到迅速变化,以促进城市交通发展和整个国民经济的持续高速增长。

(五) 转变观念,强化风险管理工作

交通管理思路与手段的滞后,对当前的交通运输与经济社会的发展产生了巨大的影响。为此,各部门应当转变观念,改革交通的管理工作方法。比如实行合同运输制度,以完善和保障道路运输的正常市场秩序,以保障货物运输的安全性。进一步完善交通运输企业的内部控制,以强化对交通运输公司的内部安全管理与培训,以提高交通运输公司及其内部运输工作者的安全意识与技术素养,以改善运行质量管理机制,利用现代的计算机技术、现代化手段进行全方位监测,以及时了解其运输动向,并利用现代科学技术方法提升运输经营的效益和服务质量,以此减少道路运输的安全风险,从而降低交通事故风险。

四、结语

综上所述,由于现阶段中国交通运输经济正处在高速发展的良好时代,而它在中国国民经济中的战略地位也在逐步地提升中,要想维持当前的良好经济发展状态,就必须针对中国交通运输经济运行的现实情况提出合理的发展战略规划,从而使其经济价值充分地激发出来,以共同促进中国整体经济技术水平的提升与发展。

参考文献:

- [1]沈琦.交通运输经济管理的意义及其未来发展方向[J].中国集体经济,2022(20):48-50.
- [2]赵亚东.浅谈我国交通运输经济现状及发展方向[J].科技经济市场,2020(05):117-118.