

探讨交通运输经济中面临的挑战及其应对方法

程树丽

(安阳县交通局综合行政执法大队 河南 安阳 455100)

摘要:新世纪以来,我国国内国民的生活及经济水平得到极大的提高,且再次基础上运输工具的更新、道路建设质量的提高,进而促使运输行业健康顺利发展。目前,交通运输经济作为我国经济发展过程中极重要的支柱性产业,对提高国内国民经济产生直接性影响。交通运输主要承担旅客、货物的运送任务,进而增强人们在日常生活中的便利性。因此,提前做好交通运输过程中的各项工作,可以有利于加快交通运输行业的健康发展,进而促进国内交通运输经济的持续性发展。本文通过对现阶段国内交通运输经济的分析,依据具体挑战问题制定相应的应对方法,进而完善交通运输经济系统。

关键词:交通运输经济;面临;挑战;应对方法

交通运输经济在我国国内整体经济发展中占有极为重要的地位,其对某一地区的经济发展情况产生直接影响,进而为其他方面的经济发展奠定了坚实的基础。现阶段,交通运输经济为顺应新经济社会环境面临着较多未知的挑战,进而一定程度上不利于整体经济的发展。如果交通运输业需要符合国际经济形势的走向,则应该依据具体情况制定相应的改革措施解决相关问题,应该遵循国民经济发展的要求,充分发挥并完善相应的交通运输功能,从而改善交通运输经济情况,并促进其长足发展。

一、我国交通运输的现状

第一,运输速度快。陆地上运输乘客、货物主要依靠交通运输,其具有速度快、高效率等运输优势,尤其是货车可以将相关货物送至具体地点,且在运输过程中并不需更换包装,可以一次性的将旅客、货物直接运至目的地。交通运输能够尽可能缩短旅客、货物到达目的地的时间,其符合现代经济发展的要求。

第二,“上门”运输。陆地交通运输可以门对门将货物送达,与其他海运、空运等交通运输方式相比较,陆运具备灵活、针对性强等自身特点。同时,运输货物期间,可以到达任何目的地,一般情况下运输期间并不需要转移地点和改变运输工具,简化运输程序,进而提高整体的经济效益,同时,直接运输方式可以满足部分运输任务的特殊要求。

第三,投入成本较低。交通运输过程中应用的固定交通工具为车辆,其获取方式较简单。运输过程无需办理复杂的手续,程序较简单,且与空运、海运等其他运输方式相比较,其交通运输投入成本更低,无需大量资金支撑。陆运作为应用次数最多的最佳运输方式,其可以较大程度上满足生产

者、消费者提出的运输需求。

第四,适应能力强。由于交通运输方式具有灵活性,因此在装运货物的各环节衔接更为顺利、合理,且可以依据运输具体情况进行适当调整,能够简化货物转载运输操作,提高其运输质量。同时,在运输过程中可以尽快完成装卸、仓储和运输等方面的衔接工作,尽量降低运输成本,在此基础上满足生产者、消费者对运输工作预期经济效益的需求。交通运输具有较强的适应性,可以在不同任务环境中运输,特别是适用特殊运输任务,进而提高运输任务的完成质量^[1]。

二、我国交通运输经济面临的挑战分析

第一,区域发展方面的挑战。目前,我国国内的交通运输经济中依然应用经济非平衡发展的传统思路,其主要是通过促进经济增长对其他地区经济发展进行带动,未来主要以功能区经济为主要发展形式。由于交通运输业需要担负物资流通的重要任务,因此,及时面对并解决规模经济、范围经济存在的挑战,尽可能寻找符合自身发展的道路,并尽快突破目前运输行业的技术瓶颈,进而实现具有高效、人性化特点的运输服务,降低其运输成本,促进运输行业经济的健康发展。

第二,个性化服务方面的挑战。我国国内交通运输业的获利能力无法在短时间内突破,其主要是因为,交通运输业内个性化服务体系并不完善。由于随着现阶段国内经济发展、国民收入水平持续提高,生活品质逐渐成为消费者的关注重点,因此,社会对交通运输业的个性化服务需求更高。但现阶段我国国内的交通运输业无法基本满足此需求,运输行业经济系统存在资金紧张、信贷资金周期长,地方财政资金无法落实到位等不足,现有的资源无法支撑在低成本下开

展个性化服务工作。因此,交通运输行业呈趋于同质化服务的状态,较大程度上影响整个行业的获利能力。

第三,生产质量方面的挑战。安全生产在交通运输经济发展的过程中占有极为重要的作用,但由于最近部分严重公路交通运营事故的发生,对消费者的消费情况产生不利影响,进而不利于运输行业经济的持续发展。因此,目前需要注重运输行业的生产质量方面,积极面对挑战^[2]。

三、新时期交通运输经济发展的对策

第一,交通运输经济发展目标的制定。明确经济发展与交通运输的具体关系后,应该依据具体地区的经济发展情况制定针对性的交通运输经济发展目标,且依据交通运输经济中面临的挑战应用相关方法,为建立新型综合交通运输体系提供重要的前提,从而实现为客、货运输者提供高质量服务,其具有安全、快捷、经济等运输优势。同时,利用建设“智慧交通”加快现代物流业的发展速度,提高交通运输过程中的服务保障水平,进而整体加快交通运输经济的发展速度。

第二,交通运输行业整体成本的控制。由于资金因素可以有效限制国内的交通运输经济发展,因此,实施科学控制成本、合理应用资金等措施可以保障交通运输经济健康发展。现阶段,交通运输行业通过建立财务管理机制和预算机制、风险评估机制,设置核算物力、财力、人力等成本的专业人员,对于成本管理中出现的挑战制定针对性的应对方法,进而实现改善经营管理方式、控制交通运输运营成本和全面落实成本管理制度的目的,从而为交通运输行业发展提供良好的财务条件。

第三,增加交通运输资金的投入量。如果需要彻底改变落后状态的交通基础设施,地区政府应对建设基础设施方面加大资金投入。在此过程中由政府出资以外,还应该应用财政税收的杠杆效用对融资渠道进行拓宽,利用不同方式筹集资金,进而充分发挥其社会效益作用。通过吸引外资分摊建设基础设施所耗用的费用,并设置相应用于详细记录相关各项支出的公路建设专项资金,对其预算成本进行科学规划,进而建设及完善建设城乡协调的相应交通运输网络,从而促

进交通运输经济产业的健康发展。

第四,交通运输行业内综合管理的完善。(1)交通运输行业中融入新型信息技术,依据交通运输工作的网络实时监控情况及时发现交通运输过程中产生的问题,并应用监控录像督促管理人员提高其工作效率;(2)定期组织管理人员接受培训,通过系统的业务知识学习提高其专业技术水平,同时加深交通运输管理人员对经济发展必要性的认知程度;(3)协调私家车与公共交通工具之间的关系,合理规划其不同交通运输方式的衔接情况,既发挥交通运输的本职,也达到节能减排的目的。

第五,加快交通运输沿线地区经济的发展速度。建设交通运输通道可以全方位的对沿线地区交通条件进行改善,有利于沿线居民的出行和货物运送。另外,在交通运输建设过程中应该积极改善其运输组织方法,进而对运输组织结构进行优化。全面改善交通条件后,其可以更好的输出相关产品,促进沿线农业的顺利转型,构建现代化农产品的运输网络,整体提高产品效益,从而促进地区经济的持续健康增长。良好区位条件的形成可以为沿线地区招商引资,增加此地区的就业率,从而促使交通运输经济的持续性增长^[3]。

综上所述,交通运输经济的持续发展可以整体提高我国国内的经济水平,为人们的生活提供便利,促使人们认识到交通运输业的重要性。依据目前交通运输过程中面临的挑战制定相应的方法,进而加快交通运输业的发展速度,从而改善和提高其交通运输经济水平。

参考文献:

[1]陈思茹,张帅,袁长伟.中国交通运输经济发展与碳排放效率评价[J].中国公路学报,2019,32(1):154-161.

[2]于建峰,曾俊伟,钱勇生,等.区域经济与交通运输体系发展综合评价和适应度比较分析[J].铁道运输与经济,2019,41(1):18-22.

[3]刘慧怡.基于遗传算法的现代交通运输模式优化——评《交通运输业与人工智能的深度融合》[J].林产工业,2019,56(11):116-116.