

交通运输经济管理的意义及其未来发展方向

胡文峰

(郑州市公共交通集团有限公司 河南 郑州 450000)

摘要:从古到今交通运输和经济相辅相成,交通运输促进分工和规模经济的实现,能让其他产业链的规模迅速发展,从而让整个经济正常运作。其次,交通运输是现代社会的生存基础之一,交通运输是社会经济最重要的纽带和基础结构之一。交通运输是现代工业的先驱,一个国家先进的交通工具也说明了一个国家的实力,交通运输能改变资源的分配状况,交通运输有利于降低和稳定物价。本文将从交通运输经济管理的意义和未来发展的方向来讨论。

关键词: 交通运输经济管理; 意义; 未来发展方向

改革开放以来,国民经济不断提高,人们的生活水平也不断提高。正是在飞速上升的时间,更加需要打下牢固的基础城市建设。然而,交通运输建设作为基础建设的一部分,它与国民的经济管理也不可分割,本文将从交通运输经济管理的意义以及未来发展的方向来探讨。

一、目前交通运输经济管理的形势

经济在交通运输中起着重要作用。然而,近几年,随着新冠疫情的影响,我国的资金大大减少,并且交通运输的建设,严重影响到了生态环境,并且长期没有一个明确的虽然国家的交通运输逐步的发展良好,但部分地区仍然有交通缺乏的问题。

二、交通运输经济管理的意义

交通运输作为国民生活的重要组成部分,它与国家的经济状况也是息息相关,它在经济迅速发展起着至关重要的作用。而且能够通过积累增加交通运输经济的能量传递。除此之外,要想交通运输能够在健康的环境下成长,也要保证经济的健康发展。因此,经济与交通运输息息相关,相互连接,不可分割。合理的交通运输经济管理有利于优化资源配置,合理带动周边经济,有利于调整经营模式,完善市场经济。

(一) 有利于优化资源配置

随着国民生活水平的提高,人们对交通运输的要求也越来越高。国家不断的钻研与建设,也花费了大量的资金。面对修建交通运输的资金,需要有一个合理的资金分配。合理的计划分配资金,能够清楚地知晓每一笔资金的花费,也能够合理优化资源配置。科学的管理交通运输经济可以发现运输发展中的问题,通过发现问题,去提出科学合理的应对措施。比如铁路的运输能够满足市场的物资需要。从以往的马

车到现在的飞机,提高了运输物品的速度,这有利于商家拥有更多的时间去分配其他资源,促进产业结构升级,在信息时代飞速增长的情况下,加大对运输经济的投入,从而不断优化运输经济,带动相关产业发展。在增强交通运输力量的同时,为经济发展奠定基础,增强交通运输管理的可能性^[1]。

(二) 有利于顺应市场经济

市场经济瞬息万变,交通运输作为国民经济的一部分,与市场经济也是息息相关。交通运输与市场相适应,有利于国民更清楚形势。市场经济如果想要有一个更多的改变,交通是必不可少的。相关部门也是十分关注市场经济与交通运输的关系。交通运输不仅对国外,更对国内贸易都有必不可少的作用。比如,新形势下的境外电子贸易,跨境贸易是通过网络进行交易,然而,如今的跨境贸易能够发展越来越好,交通运输功不可没。消费者有许多心理,其中之一就是新奇物品,也正是因为有了便利的交通,才满足了消费者的消费心理。倘若没有便利的交通,便不会有电子消费的产业链,便不会带动相关产业链的发展,因此交通运输经济的合理管理,能够完善交通运输,从而让交通运输道路更好的发展,从而避免交通运输对市场经济的发展。

(三) 落实经济改革

合理的管理交通运输经济,能够清楚地掌握交通运输的形势。对内,合理管理交通运输经济有利于提高管理者本人的管理能力,提高个人的管理能力,有利于为国家培养精益求精型人才。每一步交通运输的经济支出都对今后国民经济支出有影响,合理管理经济有利于提供更多的时间,便于国家有更多的时间去解决。转变管理观念,完善内部管理。市场经济的快速发展,对交通运输企业提出了更高要求,必须从内部管理入手,对管理机制进行适时调整,逐步提升交通企业

的综合竞争力,发挥出交通运输经济管理的重要作用。应合理划分交通企业职能部门,加强部门经理的带领,形成生产经济决策中心,对市场需求进行把握,准确调研市场交通运输,预测市场的未来趋势,制定出短期和长期的生产目标,有序实现交通运输业的进步。在内部管理的时候,应明确划分职能界限,形成完整的企业业务流程,在规定范围内,重视细节的处理,提高整体工作效率。同时,应注重提升管理人员的综合素质,加强个人能力的提升,实现管理人员整体质量的有效提升。应注重革新交通运输企业管理人员的理念,把握时代趋势,深入分析市场内部需求的变化情况,结合行业内部实际情况,建立并完善内部管理制度,有效提升交通运输经济效益^[2]。

(四) 提高了运输设施的利用效率

输过程中的服务质量。同时就能够大大延长交通运输资源的使用寿命。资源复用能力的提高是实现资源的二次利用的关键所在。在这里、3R原则的引入能够发挥交通运输资源的最大利用价值。具体采用3R原则中的哪一个。还需要认真分析具体的问题。根据交通运输科技循环经济发展中发展情况的开同确定3R原则的应用。通常来说。在交通基础设施中、减量化原则为常用利用不循环再生这种相互组合的原则为常用的原则,运输系统管理不服务中、实现交通运输资源再利用是常用的原则。

三、交通运输经济管理未来发展方向

(一) 加大边远山区的交通运输发展

改革开放以来,一直在坚持不懈地完成全面建成小康社会,全面小康社会就要协调贫富差距。我国山地和丘陵地形偏多,山地和丘陵地形修建交通运输的困难较大,不仅面临大自然的考验,也需要较大的资金。相反,换一个角度思考,边远山区有了方便的交通,便有了发展的方向。每个地区都有自身的特色,需要人去挖掘。然而,边远山区有用最多的财富就是大自然,人们往往可以运用大自然来打造当地的特色,从而带动当地的发展,也让当地的人们能够拥有更多的就业机会。比如,福建这个城市,福建古往今来就拥有一个良好的地理优势,它拥有大海,常常以捕鱼为业,然而,以往的交通不便,人们往往只能靠航运来运输鱼产物。直到有了铁路、航路才能让人迅速享受到鱼产物,也让更多的渔业迅速发展。这让福建拥有了更多致富的机会,因此,交

通运输对一个城市是至关重要的,交通运输经济管理也是重要的,能够更好的分配每一笔资金的运用,也能合理对每个城市进行交通运输建设。

(二) 优化各种各样运输方式

交通系统间的衔接在我国交通运输业的发展中逐步形成了公路、铁路、航空、水运和管道运输的交通系统,交通系统作为一个复杂的工程需要合理的安排各个交通运输方式,只有处理好各个交通运输方式,才能够让他们有机的结合,促进我国交通运输业的可持续发展。但是由于各个交通运输方式被各个部门分别管理,这样各个交通运输方式联系很好,不能够密切的配合,阻碍我国交通运输业的发展,因此您需要统筹规划、合理布局,对各个交通方式进行合理的安排,这样才能够促进我国交通运输业的飞速发展。

(三) 更加重视安全运输

随着近几年发生的马航事件,也是在给每一个交通运输的工作人员一个提示,交通运输的安全性需要不断地加强,并且需要不断地提高交通运输工作人员的专业性,从而来保证交通运输的安全性。我国想要做到安全第一,就要投入大量的资金运用到交通运输的安全之中,毕竟安全是任何事情的前提。每年对运输设备进行精准的检查,并加大更多的资金培养人才,研究更多的安全性设备,来保证安全。

四、结语

随着国民经济的发展,国家出台了許多关于交通运输建设的政策,面对政策,交通运输部门需要合理分配资金,并且科学的制定政策,才能更好发展交通运输事业。随着社会的发展,我国的国际地位不断推升,交通运输作为国际力量的重要部分,国家更要重视交通运输经济,合理分配交通运输经济,并在未来发展中,不断涌入新型力量,让交通运输发展生生不息。如今,交通运输发展越来越好,面对未来,国家需要重视交通运输经济板块,才能保证交通运输蓬勃发展。

参考文献:

- [1]赵常安.市场经济条件下的交通运输经济管理[J].中国商论, 2020(1):89-90
- [2]孙娜.浅谈市场经济条件下的交通运输经济管理策略研究[J].营销界, 2019(43):78-79