

经济新常态下公路交通运输经济管理

刘一博

(郑州市公共交通集团有限公司 河南 郑州 450000)

摘要:公路交通运输不仅便民利行,还能够促进全国各地的经济建设与发展。公路交通运输的经济实施管理是经济新常态下国家关注的重点问题之一。目前,国家城市化发展逐步增强,公路交通运输需求逐步扩大,公路交通运输经济管理所面临的新问题愈来愈多。因此,本文对经济新常态下公路交通运输经济管理进行深入分析,首先充分概述公路交通运输,其次论述了公路交通运输经济管理的作用,最后提出加强公路交通运输经济管理的策略。

关键词:经济新常态;公路交通运输;经济管理

引言:在经济新常态的背景下,重新审视我国公路交通运输经济管理是必要的,而对公路交通运输与经济发展之间的关系重新思考也是重中之重的,为此本文希望提出的新思路能够解决目前公路交通运输经济管理所面临的困境,促进公路交通运输经济管理的发展。

一、公路交通运输的相关概述

所谓公路交通运输,指的是通过修建公路,促进各地交往、沟通以及客货的运输,对各地的经济发展、文化沟通、人员出行等等提供条件。公路交通运输具备较强的灵活性和便捷性,能缩短各地交通运输的时间,减少因信息传递不及时而造成的损失,降低企业生产经营的成本^[1]。而公路交通运输经济管理影响规划公务交通运输行业、相关组织的协调处理、公路交通运输服务的监督和管理、客运和货运的物流、搬运货物的装载和卸载以及财务的收入与预算管理等。

目前,我国的公路交通运输可以实现快速的直达运输服务,无论是长途运输还是中短途运输,在新技术的支持下,我国公路交通运输的速度得到大幅度提升。而且未来公路交通运输将会加大公路快速客货运输业务,提高公路运输的能力,并逐步完善各大地区的公路网,淡化各地区行政区域的界限,协调公路交通运输供应与客货流需求的平衡。

二、公路交通运输经济管理的作用

(一)有利于国家和地方经济发展

一个地区的交通状况能反映该地区的经济状况,因为交通是该地区的经济基础。建设好当地的交通运输基础设施设备,更好地促进该地区的经济运输,加强该地区与其他区域的经济合作和货物运输,有利于帮助该地区引入人才、吸引投资、降低生产经营成本等等^[2]。除了对一个地区有经济发展的作用,还对国家也有经济发展的作用。公路交通运输行

业对于国家来说是经济基础,相当于国家的经济血管,而血管当中的血液相当于客流与货物流。只有当全国经济的客流与货流得到充分运行,才能较快的刺激国家经济发展,为国家经济发展提供强有力的后盾。

(二)有利于满足居民对美好生活的追求

人们的出行依赖于交通运输,出行的质量将直接影响人们生活的质量和人们对生活的幸福感,为满足居民对美好生活的追求,解决人民日益增长的美好生活实际需求与不平衡不充分发展之间的矛盾,起到积极且有效的作用。此外,人们的基本需求有衣食住行,是人民基本需求,满足基本需求为人们创造更加美好生活的必需品,是公路交通运输的基本要求,也是评估公路交通运输经济管理水平的标准。为居民提供更加便捷的公路交通运输服务,优化公路交通运输的基础设施设备和管理方式,终将能更好地改善居民出行的方式,为居民增加幸福感是公路交通运输的使命之一。

(三)有利于激发公路交通运输市场化改革

优化公路交通运输经济管理,对生产潜力和经营体制的改革有着不可忽视的作用。因为经济新常态下,国内的运输公司如雨后春笋般冒出,大大增加了公路交通运输的需求,该形势倒逼我国公路交通运输改革,同时对我国公路交通运输的监管与建设提出了新的要求。在生产力不断发展的情况下,激发公路交通运输的生产潜力和经济潜力刻不容缓。此外,加强对公路交通运输经济管理,能够推动公路交通运输企业经营体制的改革,变革不符合当代发展的经营方式和模式,转变交通运输行业发展的标准,规划交通运输行业的组织架构等等。让公路交通运输行业适应时代发展的潮流,稳定和保持公路交通运输行业的可持续发展,为居民以及国家提供更好的交通运输服务。

三、加强公路交通运输经济管理策略

(一) 加大对公路交通运输经济管理资金投入

我国公路交通运输工程是国家基础工程重点项目之一,完善各地区公路交通运输经济管理的建设依旧存在较大阻力,该问题尤其在欠发达地区较为普遍。制约一个地区的经济发展,公路交通运输经济管理不发达是重要影响因素之一。因此,需要加大对于公路交通运输不发达地区的资金支持,完善该地区的公路运输网络以及相关的基础设施建设,拓宽该地区的经济市场,加强该地区与各地区域的经济合作,吸引更多的资金投入。此外,还需要该地区做好资金预算管理,将公路交通运输工程建设留出足够的资金预算,依照实际的经济状况,设计合理的公路交通运输经济管理系统,有效健全财务状况和业务管理机制。

(二) 完善公路交通运输经济监管体制

公务交通运输经济监管体制是经济管理的重要环节之一,对公路交通运输收入的监督是经济管理的重点工作内容之一。因为公路交通运输除了社会公益性质,还具备一定的商品性质,而对商品性质的监督管理,属于交通运输经济管理的范围。因此,各地区对公路交通运输经济监管体制的完善刻不容缓。具体来说:需要相关单位完善公路交通运输经济管理体制,构建完善的组织架构,重视监管机制和问责机制设置。除了采取不定期审查和抽查的工作方式,还需要更新公路交通运输进出账以及资金流动账目的审查系统,加强对公路交通运输成本和收入管理,提高经济管理体制的运行效率。

(三) 提高公路交通运输信息化水平

现如今互联网渗透各行各业,通过运用互联网信息技术、计算机技术、大数据技术等,来完善公路交通经济管理制度,改革经济管理模式和方式,变革公路交通经济管理体系,是与时俱进的表现。在引入互联网信息技术之时,相关工作单位则可以转变传统的办公模式,还能设计符合实际情况的管理系统,实现公路交通运输经济管理网络化、信息化和自动化。例如:公务交通运输经济管理可以结合计算机技术,安装相关的设施设备(如GPS、监控设备以及数据分析设备等),降低公路交通运输经济管理的复杂性,提高管理人员的工作效率和质量。

(四) 注重公路交通运输经济管理队伍建设

实施公路交通运输经济管理条例和规章制度,需要管理

人员和工作充分发挥自身的能动性和专业能力,因此公路交通运输经济管理队伍建设刻不容缓。公路交通运输经济管理队伍建设的突破口在于提高管理人员的素养和专业能力。在培养制度不完善的地方,相关单位需要充分利用互联网,设计和完善培训系统,给予管理人员和工作人员学习机会和平台,从外部刺激相关人员的学习积极性。避免工作人员出现职业倦怠,工作素养停滞不前等问题。此外,相关单位还需要做公共交通运输经济管理队伍的文化建设,开展文化团建项目,展示企业和部门的文化内涵,加深企业文化对相关工作人员的影响。当然,还可以通过解决工作人员的心理问题或交际问题等,为企业员工营造和谐友好的工作氛围,激发员工工作的积极性,有利于提高公路交通运输经济管理的实力。

(五) 优化公路交通运输资金管理体系

相关单位在实施公路交通运输资金管理时,需要按照管理制度、规章条例、管理流程、管理内容、工作要求,开展公路交通运输资金管理。现如今,我国对公路交通运输资金管理体系是3P管理体系,该体系有扩展资金获取渠道和范围、吸引投资、管理资金出入等优势。优化公路交通运输资金管理体系便是扩大该体系的长处,减少该体系的弊端。具体来说,相关单位需要全面调整该体系的应用范围,对不合理的部位采取变革思路,结合新方式,提高该体系的运行效率。接着,相关单位明确体系授权对象和权责界限,对资金的引入和使用作出规定,规范资金的投入与使用,帮助相关部门更好了解公路交通运输经济情况。

四、结语

总而言之,本文通过对经济新常态下公路交通运输经济管理研究,加强公路交通运输经济管理,有利于国家和地方的经济发展,有利于满足居民对美好生活的追求,更有利于激发公路交通运输市场化改革。此外,文提出了加大对公路交通运输经济管理的资金投入、完善监管体制、提高信息化水平以及注重管理队伍建设等相关对策,来提高经济新常态下公路交通运输经济管理水平。

参考文献:

- [1] 丛臣. 经济新常态下公路交通运输经济管理的思考与实践[J]. 文渊(中学版),2021(10):1152-1153.
- [2] 傅瑾. 新常态下提升交通运输经济管理水平探析[J]. 消费导刊,2021(36):235-236.