

交通运输经济的必要性及效益提升路径研究

童菲

(夏邑县道路运输服务中心 河南 商丘 476400)

摘要:交通运输业是国家的支柱产业。交通运输网络海、陆、空线路的兴修,交通运输设备设施的营建,以及交通运输本身就是生产消费的全过程。交通运输经济促进着社会经济的繁荣和发展。交通运输经济在国民经济中占据着毋庸置疑的重要作用。交通运输关乎国计民生以及国家经济的发展,在全球经济低迷下行之际,交通运输经济发展受到格外的关注。基于此,文中重点研究了提升交通运输经济效益的路径。以供相关单位和个人参考借鉴。

关键词: 交通运输经济; 交通运输发展; 交通运输经济效益

引言: 交通运输经济是众多国民经济中的一个生产部门,是利用海陆空运输网为载体,通过各类运输工具使社会生产、分配、使用、消费、处理的空间位置得到转移和交换的业务,并对其各环节进行有机连接的活动^[1]。全球在受到新冠肺炎疫情的影响下,我国交通运输经济一直呈现稳中向好的态势。但在全球经济低迷不断扩张的大背景下,如何能够提升交通运输经济效益,对当今学者提出了更高的期望,研究此课题对我国交通运输经济的发展意义重大。

一、发展交通运输经济的必要性

(一) 促进地区的经济繁荣,是社会经济发展的源动力

交通运输经济的发展,离不开交通网络的兴建,铁路、公路、港口、码头、航空机场等交通运输设备设施的建设,需要大量的人力和水泥钢材等建筑物资,带动了相关市场的繁荣,解决了社会就业压力,交通运输经济促进了地区经济的繁荣,是社会经济发展的源动力。

(二) 保障人员物资流动的需求,推动着经济的增长

交通运输网建成后,交通运输开始生产,保障国家对原油、能源、粮食、人员、物流等流动的需求。交通运输虽不生产有形的产品,但其运输的动态生产方式,促进了社会消费发展,尤其是人员的流动,刺激了旅游、物流、汽车、消费、运输等行业的发展。交通运输带动一系列行业的兴旺,交通运输经济的发展,推动着社会经济的不断增长。

(三) 促进区域及城乡的协调发展,有益于社会经济的健康发展

交通运输在区域之间往来传输,加强了区域之间的交流和协作,是区域贸易和文化发展的桥梁及纽带。利用四通八达的交通运输网,运输总产出的不断扩大,运输成本在逐渐降低,使区域间的物价趋于平衡稳定。频繁的运输往来减少了地域间的文化差异,缩短了发达与中发达和不发达区域间

的差别,促进了区域间贸易和文化的融合。交通运输经济的发展使区域间、城乡之间能够协调发展,对社会经济全局性的健康发展有着重要的意义。

二、提升交通运输经济效益的路径

(一) 制定科学的管理制度

1、完善交通运输管理制度

交通运输经济的发展要有完备的管理制度做支撑。可以借鉴发达国家,建立合乎我国国情的交通运输管理制度。管理制度的制定要事无巨细,可以使管理者更好地规范日常的工作内容,严格按照规章制度指导工作,促进工作效率。没有科学的管理制度就不会有交通运输经济健康有序地发展。

2、完善交通运输监管制度

在完备的交通运输管理制度基础上,还要建立配套的交通运输监管制度作为管理制度的补充。交通运输监管部门因能直接面对交通运输存在的问题而显得尤为重要。在设立交通运输监管制度时,要结合现代科技的发展,科学合理地制定。监管制度重在执行,加大监管力度、执行力度,避免监督管理部门成为虚设。有力度的监管和高效的措施,能够提高交通运输经济的发展水平。

3、健全交通运输安全管理制度

交通运输行业属于高风险行业,健全安全管理制度是保障交通运输经济稳定发展的关键。交通运输网络建设的安全性以及交通运输人员(驾驶员及乘客)的规范操作行为,都要有严格的管理制度做依托。从提高交通运输安全意识开始,到严格执行交通运输安全管理制度,要做到有章可循,有错必纠。保障交通运输安全对交通运输经济发展至关重要。

(二) 运用科学的现代化管理方式

1、提高管理意识

任何行业经济的发展都离不开有效的管理。交通运输部门虽然不能生产有形的产品,但同样需要科学高效的管理。提高管理意识,从交通运输部门的领导到管理层,应认识到管理的作用。引进高端的管理人才,建立高水平的管理团队,借鉴先进的管理经验。只有格局大、视野广具有前瞻性的管理者,才能够了解未来交通运输行业的发展趋势及走向,制定出先进合理的交通运输规划,才更有益于交通运输经济的发展。

2、引进现代化的管理模式

现代管理模式与以往的管理差异较大,现代化管理的工作效率是以往管理模式无法比拟。交通运输行业要引入现代化的管理模式,首先要配备现代化管理所需的计算机网络及软硬件设备设施,建立网络信息化管理模式,实现办公自动化,并逐步向数字化转型。提升工作效率,更能够保障工作质量。交通运输行业实现现代化的管理,引进现代化的管理模式,才能不落后时代,与现代各个行业衔接匹配,才能够与各行各业共同协调发展。

3、实现成本控制管理

提升交通运输经济效益最重要的管理方针要实行成本控制。建立精细化的财务管理制度,对各个环节要进行精细化的管理。对各个环节进行预算管理。预算管理能够防止资金、资源的浪费。防止资金因多种原因出现的安全风险和隐患。如某个环节超出了预算,自然提高了对其环节的重视程度,就要及时核查是否某个环节出现了纰漏,及时检查,及时解决;交通运输建设需要投入的资金数目庞大,只有经过对各环节精细化的管理,才能控制成本,保障各项目的投资能够有经济效益的回报。如果投入没有回报,会对交通运输经济产生了不良循环,不利于交通运输经济的发展。

4、提高交通运输业人员综合素质

交通运输经济发展离不开工作人员的鼎力配合。交通运输行业人员专业及素质高低影响着交通运输经济的发展。对于交通运输行业所涉及的人员要给予二次教育;重视对所有工作人员安全意识教育。安全是交通运输经济发展的重要环节。从交通运输网安全的建设,到工作人员安全规范运输操作。加强安全意识教育,是不能疏忽的重要环节;注重对交通运输行业工作人员专业能力的培养;加强对工作人员职业道德的教育,使交通运输业的工作人员都能规范各自行为各尽职责。只有高素质的人员参与建设其中,才能够使交通运输经济健康有序发展。

(三)合理规划交通运输经济的发展

1、明确发展目标

交通运输经济是国民经济中的组成部分,其发展要与国民经济的发展相得益彰。要发挥交通运输在国民经济中的作用,对于促进区域发展的作用,对于人员物资流动的作用。根据实际情况,制定多个短期的发展目标,依次实现后在逐步扩大目标,最后提升交通运输经济的整体水平。明确发展目标,能够使交通运输经济更好地发挥出应有的作用。

2、制定长远规划

交通运输行业随着人们生活水平的提高,得到了快速发展。汽车成为人们生活必备品的同时,给交通运输网造成了很大的压力。交通运输业要有高屋建瓴的格局,制定长远的规划。目前,城市上下班的车辆拥堵、假期高速公路拥堵现象日趋严重,未来的交通运输更让人担忧。破坏了人们出行、购物、消费、旅游的愿望,让人们们对交通网产生了不良情绪,阻碍了交通运输经济的发展^[1]。

(四)加大资金投入力度

交通运输需要的基础设施耗资巨大,资金问题一直都是解决交通运输网拥堵的关键所在。交通运输网络畅通、智能交通等先进设备设施的应用是提升经济效益的基础。交通运输经济发展能够促进交通网的发达;交通运输行业所需的资金通常是由财政局拨款。除此外,还要拓宽资金来源渠道。可以吸纳企业和个人以及社会组织的资金,补充交通运输资金的不足。加大资金对交通运输部门建设的支持力度,能够使交通运输设备设施更加先进和通畅,是保障交通运输经济长足发展的关键。

结语:交通运输不向工业、农业、制造业那般可以生产出有形产品。通过改变对象的空间位置,增加劳动对象的交换价值,成为连接工业、农业、城市、乡村、地域间发展的纽带。因此交通运输是社会经济繁荣和发展前提,是国民经济的重要组成部分。交通运输经济效益的提升需要从全局出发,从交通网络的兴建、管理制度、人员、资金上入手,为社会经济的发展发挥出交通运输经济应有的作用。

参考文献:

- [1]高金稳.浅谈我国交通运输经济现状与未来发展方向[J].经济师. 2022(02): 290-291+295
- [2]李红.新时期下交通运输经济发展中存在的问题及对策[J].运输经理世界. 2021(29): 73-75