

新时代交通运输经济面临的挑战及对策探讨

张改红

(焦作市农村公路管理处 河南 焦作 454150)

摘要: 本文目的旨在对当前交通运输行业经济发展状况进行研究,分析新时代交通运输经济面临的诸多挑战,例如资金保障不足,地区间经济发展不平衡、组织效率和管理水平偏低、监管体制不够完备等等,然后根据这些问题进行探讨,得出以下缓解措施:拓宽筹资渠道,增加资金投入、加强交通物流运输行业监管力度、确定交通运输经济建设目标、加大对公路运输成本的控制力度、实现地方经济均衡发展等等。以期于帮助我国的交通运输经济健康向好发展。

关键词: 新时代; 交通运输经济; 挑战; 对策

引言: 当前我国作为世界第二大经济体,第一发展中大国,社会经济处在高速发展的上升期。自中国进入新发展时代以来,交通运输体现的作用越来越明显,我国的交通运输尤其是高铁运输的发展速度之快,世界共睹。但是交通运输行业本属服务业,也有其一定的缺陷,面临着一定的挑战,需要我们合理地制定可行的对策去应对。

一、新时代交通运输经济面临的挑战

(一) 资金保障不足, 经济发展不平衡

交通运输建设属于典型的基建建设序列,关乎国民的日常生活和各行各业的经济发展。当前,我国对交通运输行业较为重视,为促使交通运输建设快速推进而投入大量资金,现阶段我国交通设施建设规模在逐渐加大,所需的费用也是一笔天文数字,让交通运输建设从开始到竣工地总成本大大增加,而部分地区的交通运输设施建设的工程无法得到足够的资金保障,导致该部分地区的交通基础设施体系不完备,建设进度慢,严重阻碍了该部分地区人民的生活水平的提高和我国整体交通运输经济的发展。这与地区间经济发展速度差距大,经济发展不均衡有关。我国的社会经济发展体制还存在一些弊端,面临着很多发展阻力,当前我国还是通过优先投入资金让部分地区部分产业部分人群的经济水平得到高速的发展,然后让他们带动其他地区其他产业和人群的经济的发展,但这样一来,经济发展初期的各地区经济发展水平差距会不断拉大,低收入地区的人群会逐渐流向高收入地区,部分成为廉价劳动力,加大这种发展速度的差距。从微观个人层面讲,先富者与后富者的经济水平差距也会不断拉大,前者很大程度上能推动整个社会经济的发展,但是根据当前的情况来看,这不意味着更多的后富者能够通过积累缩小与先富者的经济差距。地区间的经济发展不平衡会直接对交通基建领域带来更多的挑战,阻碍经济欠发达地区交通运输的健康发展^[1]。

(二) 组织效率和管理水平偏低

主要是由于保护主义的影响,我国部分地区仍然奉行这种思想。在保护主义的影响下,各个地区之间的交通运输体系互相恶性竞争,互相进行行业封锁。这样就可能会导致道路交通在一段路程中出现空驶现象,造成道路资源浪费。而且,在相互提防的情况下,我国的和谐发展和共同发展成了奢望,道路运输环境也会出现问题,进而导致交通运输经济管理工作的开展成为不切实际的空谈主义,导致交通运输行业寸步难行。

(三) 监管体制不完备

交通运输经济的发展需要有完备的监管体制的作用的发挥,但是,目前有些地方对交通管理缺乏力度与体制不健全。比如,有些地区的交通管理办法不够先进,上级意识落实得不够到位,政府政策没有坚持贯彻,交通从业管理者本身专业水平不够高等情况,再加上管理者可能存在的疏忽,这些都会导致管理的效果不明显,让消费者的体验受影响。此外,由于交通运输行业下分铁、公、水路及航空等各部门,这些部门之间的管理体制存在差别,如果各部门在合作过程中缺乏足够的沟通协调,可能会出现管理漏洞,影响交通运输的管理效果,进一步导致该地区交通运输的建设进程受阻。

二、新时代交通运输经济面临的挑战的对策

(一) 拓宽筹资渠道, 增加资金投入

为了解决交通运输行业在发展过程中遇到的资金困难的问题,一方面,交通运输从业企业应当对从各渠道收集到的资金进行尽可能最优配置运用,落到实处,避免浪费,加大资金调用的监管力度。避免管理者以公徇私的情况发生,从政府的角度讲,政府应当扩大与社会组织的协商,并根据当地经济环境与社会经济发展形势合理制定招商引资资金计划。从交通运输企业的角度来看,应当同政府部门争取倾

力合作,筹备建设经费,建设出新时代的高质量交通运输产业,并使之符合国情、符合时代的需要,能够推动社会经济发展,担负起社会责任的同时还要尽可能提高交通运输项目的经济效益。另外,这些交通运输企业在建设道路交通的过程中除了直接推动社会经济的发展之外,还可以为解决交通运输安全问题做出贡献,利用资金吸引更多的创新型人才,改良交通工具以及改良交通运输管理的制度,提高其安全性和服务性,以期于能够建设出有效的可以应对交通风险的系统机制,提高交通运输系统在运营过程中的风险。

(二) 加强交通物流运输行业监管力度

在如今经济全球化的过程中,我国加快推进融入全球一体化,交通物流运输经济的发展在国民在整体经济的发展中有着举足轻重的地位,随着我国与他国的政治经济交流与合作的开展,其资金运动范围和社会市场变得愈来愈宽广。所以自然而然在这个背景之下,交通物流运输行业发展空间在不断扩大,发展空间越大,往往意味着发展机遇会更多,这就会更加考验交通运输企业的管理者的管理能力和服务者的服务能力,这势必需要企业去有所作为,采取一些措施。此时建立起一套适用性广,涉及面大,考虑细致而周密,具有实际可操作性的运营和管理制度就非常有必要了。此外,在完善制度的同时要加大监管力度,以此来促使交通运输行业良性发展。另外,这一系列的制度要求和操作要求决定着交通运输行业的经济管理工作者不仅要有较强的职业素养和专业水平,还要有很强的自制力^[1]。

(三) 确定交通运输经济建设目标

一个企业的成功往往从制定战略目标开始,交通运输行业也不例外。为了推动交通运输设施的建设,第一步就要分析目标市场,结合当前经济状况。各政府部门要高度重视交通运输行业的重要性,制定政策推进交通经济呈现更好的发展态势,在具体操作过程中,应当根据发展状况分阶段分区域的划定发展思路 and 具体目标,而且还要对目标进行时期上的细分。在确立具体目标时,各部门要积极推动交通运输和社会经济建设之间的相互促进作用,并且解决好二者之间的问题和冲突,并加强网络监管由此实时控制交通运输系统,这样有助于建设更加完备更加高效的交通运输网络体系,提高经济效益,加快推动社会经济的发展,此外,还可以根据可持续发展战略,引进更多的创新型技术和设备,推动更多新能源交通设施的实际运用,带动绿色产业链的发展,为生

态环境的保护做出贡献。

(四) 加大对公路运输成本的控制力度

在对资金进行合理的运用的前提下,也要精准控制成本,同时做好风险应对措施。相关从业者在制定管理措施的过程中必须要对当前经济发展环境下成本控制的实际效用加以汇总说明,然后根据实际调整措施实施,确保最大化控制成本,减少不必要的损失。相关从业者应当清楚成本组成结构,对于不同的板块应当采取不同的办法。分析成本时特别要对能源和固定资产的自然消耗所引起的费用情况进行具体分析,明晰运输成本的构成部分,以确保成本控制措施的完整性,但是在实际管理过程中不能单方面强调成本控制,要做到质量满足消费者的需求且呈现不断进步的良好态势,促进交通运输经济健康长足发展。

(五) 实现地方经济均衡发展

我们在前面提到过,区域间的经济发展水平的不平衡同样会影响交通运输经济的发展和道路交通的基建进程,想要改善由此引发的交通运输发展瓶颈问题,需要先改变不同地区间的经济发展水平失衡的问题,让交通运输经济的发展和的鲜明地区性得到降低。关于具体做法,第一步是要促进高精尖行业经济建设,推动服务业的建设,政策性地给予第一产业的发展优惠和帮扶。第二步要科学配置城乡资源,目前我国城乡经济差距还是很大,加速推进乡镇经济的发展,鼓励发展新的适宜乡镇的新业态,合理配置城乡资源。

三、结语

综上所述,我国的交通运输经济的发展虽然高速而高效,尤其是相对世界其他交通运输和人口大国特别是某些发达国家而言。但是,目前其还面临着一些发展过程中的挑战和阻碍,这些挑战可能是来自交通行业本身,比如监管制度的建设等等,也可能是来自当前国情,比如地区间的经济发展失衡等等。有挑战自然也会有应对的策略和措施,如果交通运输行业从业者尤其是管理者能够及时发现问题,分析问题,根据方法落实措施解决问题,那么我国的交通运输行业的健康长足发展将成为常态。

参考文献:

[1]魏慧丽.新时代交通运输经济面临的挑战及对策研究[J].经济师,2022(05):291+293.

[1]张宁.新时代交通运输经济面临的挑战及对策探讨[J].企业改革与管理,2021(24):214-215.