

公共管理视角下我国运输经济发展的重要因素分析

张红艳

(河南省濮阳市清丰县运管服务中心 河南 濮阳 457300)

摘要:我国运输行业的快速发展,将城市与城市,城市与乡镇之间相互连通,为货物运输、人类出行、资金信息流动带来了极大的便利,为社会的发展和进步以及人类的生产生活带来巨大且积极的影响。为进一步的了解我国运输经济的发展,需要从公共管理视角下对影响我国运输经济发展的重要因素进行全面的剖析,进而寻找出促进我国运输经济发展的策略。本文将以前我国运输经济发展的现状以及存在的问题为出发点,进一步探讨和分析在公共管理视角下我国运输经济发展的重要因素以及策略。

关键词:公共管理视角;运输经济;发展;重要因素;策略分析

随着我国社会经济的快速发展以及城市化进程的不断加快,运输经济也得以高速发展和进步,并不断的起到推动社会进步的重要作用。就我国目前的交通运输发展状况来看,交通运输事业的发展将会直接影响我国的经济发展以及国民生活水平和质量,这也使得我国运输经济的管理有了更全面的高要求,以此来满足我国社会经济运输经济的发展。

一、当前我国交通运输经济发展现状

当前我国的交通运输行业正处在高速发展阶段,不仅是处于陆地上的公路、铁路等的数量和通航面积、里程在不断增加,我国的水运航路的数量等也在不断增加,航空方面也在不断的发展。由于我国交通运输政策的不断深入和落实,对于快速发展的城市来说,明确了交通运输对于城市发展的重要作用,推动各大城市之间的各种联系;对于农村或者偏远地区,政府在交通运输方面也提供了更多的政策支持,促进这些地区的交通运输经济的增长和发展,以此来改善和提升这些地区的整体经济。

虽然目前我国交通运输方面的发展势头较为强劲,但是仍然存在着一些问题限制着交通运输行业和经济的发展。比如交通运输管理呈现地区性差异,在较为发达的地区,交通运输规模就会更加完善,运输设备和工具也会更加先进,而在偏远地区或者山区,交通运输规模会更小^[1]。还有就是经济的快速发展也使得交通工具数量的急速增加超过了交通运输发展的速度,再加上部分地区的交通运输网的规划并不完善、合理,这都会在很大程度上影响人们的自驾出行。

二、当前我国交通运输经济发展中存在的问题

(一)区域发展不均匀且均面临挑战

目前城乡、区域发展不均匀、差距大仍然是我国交通运输建设中需要解决的一大难题。我国城市的交通运输发达,设施越发完善,也发挥着带动自身以及周边地区发展的积极作用。而偏远乡镇、落后农村的交通运输设施的建设相对于

城市而言就较为简单滞后,并在一定程度上对当地经济的发展以及居民的生活起到制约作用。

就发达城市而言,交通运输经济的发展也带动了当地经济、贸易、人类生活水平的增长,随着增长的还有对城市交通运输发展得更高的要求,但现有的城市交通运输网已经达到了极限状态,很难在当前快速突破去满足当地的需求。就偏远山区或者农村而言,经济、环境等因素的制约阻碍着当地交通运输事业的发展,使得落后的交通运输经济难以带动当地经济的发展,也不能满足人们日益增长的需求,还导致了城乡、地区之间的差距进一步增大。

(二)具有难以忽视的安全建设问题

交通安全问题一直是当前交通运输经济发展中的不容轻视且严峻的问题,而在交通运输经济发展中造成安全事故的原因主要来源于两个方面,一个就是管理不到位,缺乏科学、全面、规范的交通运输管理制度,也不能交通运输管理制度很好的贯彻执行,使其难以发挥他应有的监督和管理作用。另一个就是交通运输中的相关从事人员对相关制度的不重视,以及缺乏较高的安全意识。当前仍有相关从事人员存在一些超速、超载等一系列的违规驾驶行为,这种薄弱的安全意识就会增加交通安全事故的发生概率。

(三)尚未形成更加完善的管理制度

当前我国的交通运输管理制度仍然需要进一步的健全和完善,很多时候当地的管理制度并不能很好吻合当地交通运输经济发展的实际情况。还有就是交通运输基础设施建设时,由于缺乏监管力度或者存在监管漏洞,很容易导致一些资源浪费、部分地区过度建设、部分地区缺乏建设的情况出现,难以保证管理制度的执行效果。

三、公共管理视角下我国运输经济发展的重要因素

(一)交通基础设施因素

完整良好的交通基础设施建设是目前我国国家建设的

主要投资方向之一,为运输行业的经济发展创造了更多的基础条件。增加我国的交通基础设施建设对我国交通运输经济的发展主要存在两个方面的影响,一个是可以有效促进运输行业的发展,为其发展提供更多的就业岗位,因为政府对交通基础设施建设的扶持,会使得我国运输经济的发展呈现为先快速提升,后提升逐渐缓慢地趋势,而目前我国正处在经济快速提升阶段,加大对交通基础设施的建设将会有有效的带动运输行业的经济发展。第二个就是可以有效带动其他行业的发展,提升国民的幸福指数。因为对交通基础设施的建设也会带动与运输行业相关的其他行业的发展,比如旅游等,这也会导致居民的幸福指数会有所提升,并且相关行业的经济发展也会反过来作用于运输行业,促进我国运输经济的快速发展。

(二) 国家政策支持因素

随着我国海陆空三个方面的通航面积和里程的不断增加,一些企业或个体为了实现自身利益最大化,就会造成一些违规违法行为,既会影响运输行业的秩序,也会影响运输经济的健康发展。因此,这就需要国家政策的干预和管理,对于存在的运输问题进行检查和清理,为我国运输经济的良好发展提供相应的政策支持。另外,为了有效的推进运输行业的发展,以及与之相关的行业的进步,我国尽可能的颁布一些倾斜政策,希望以此来环境运输行业存在的经济压力^[9]。

(三) 技术快速发展因素

科学技术的快速发展和进步,保证了我国运输行业的基础设施建设可以趋向于更高速、更智能,我国汽车等运输工具也在不断的发展,在提升了运输工具的运输能力的同时,也可以对运输活动进行全面持续的监控,进一步提升了运输效率和安全程度,保证了我国的运输行业可以逐步向能源节约型靠近,逐步达到运输经济可持续发展的要求。

四、公共管理视角下我国运输经济发展的策略分析

(一) 明确交通运输发展目标,制定科学的发展政策

提前制定好发展目标,是保证一件事情或者一个项目得以顺利进行的关键,所以,想要我国的交通运输行业得以高速的发展,首先就要树立明确的交通运输发展目标和战略,没有目标就很容易使得运输行业发展逐渐偏离正规,不利于运输经济的发展。因此要促进我国运输经济的良性发展,就必须进行规划,相关人员进行调研、收集数据、分析数据等工作,然后开听证会来听取更方的意见和建议,进而制定出全面的交通运输发展目标。根据我国目前的交通运输经济发展状况来看,适合我国目前情况的发展战略和目标就是积极

的根据我国现有的国情有选择的学习国外的先进技术,不同地区要根据自身的发展特点来制定不同的发展策略,综合运输相关部门的力量进行管理和调控,以此来保证我国的运输经济可以按照规划发展。

(二) 增加对运输行业的投资,促进科技的应用

制约我国运输经济发展的主要外部因素就是资金不充分、设备太落后,所以国家应该加大对我国运输行业的投资力度,促进科学技术在运输领域的运用,对相关的运输设备要及时的更换,促进交通运输网络的完善和优化,以此来带动我国国民经济的增长。除了国家和地方政府的大力支持之外,各地区的企业和个人也要积极的响应国家政策,为运输网络的建设和维护贡献力量,进一步满足人们日益增加的运输需求。

另外,结合当前我国经济发展现状以及运输行业的建设状况,需要将新的科学技术不断的引入到运输行业的建设中,通过在运输建设和管理中不断的应用互联网+技术、大数据管理等,使得繁杂的交通运输问题可以得到快速的解决,保证运输行业的科学管理,促进运输行业和运输经济的可持续发展。

(三) 完善运输行业管理的制度

为了更好的对交通运输行业进行管理,就需要根据当地的交通运输特点等制定符合当地发展的政策,不断对其进行评估以保证它的可行性,并且严格的执行国家制定和颁布的相关运输管理政策,加强对交通运输行业和管理,避免一系列交通违法违规行为的产生。另外,还要加强对交通运输企业的制度化管理,在交通运输管理和建设时,要以实事求是的态度,保证各个部门独立发挥自身作用的同时,根据实际情况对交通建设进行合理地规划和有针对性的管理,保证运输经济可以得到最大化的发展。

五、结语

我国运输经济的持续发展对于社会进步和人类生活都有着不可忽视的重要影响,而运输经济中存在的问题实在短时间内很难完善解决的,这就需要对运输行业的发展进行合理、全面的规划和管理,加强资金和技术在运输建设中的投入,使运输经济的发展和运输安全都有制度的保障,进一步促进我国运输事业的发展。

参考文献:

- [1]李记.浅谈我国交通运输经济现状与未来发展方向[J].河北企业,2020(12):71-72.
- [2]葛文峰.公共管理视角下我国运输经济发展的重要因素分析[J].中国储运,2021(11):178-179.